



Zvesti

12

 0,1
euro

www.ozz.sk

MESAČNÍK ODBOROVÉHO ZDRUŽENIA ŽELEZNIČIAROV



PRIANIE ČLENOM OZŽ

Vážení členovia OZŽ a priatelia!

V mene Odborového združenia železničiarov a v mene svojom, Vám prajem šťastné, pokojné a radostné vianočné sviatky.

Všetkým prajem šťastie, pokoj v rodinách, i na pracoviskách, lepšie medziľudské vzťahy, prežite sviatky v kruhu najbližších v harmónii a v pevnom zdraví. Život kladie pred nás nové výzvy, dôsledne sa na ne pripravme, budeme sa navzájom potrebovať.

Nech nám rok 2023 priniesie pozitívne zmeny, dôvod na radosť, spokojnosť, lepšie perspektívy, odhodlanie, pochopenie a podporu najbližších pre odborársku prácu.

František Zaparaník, predseda OZŽ

Zasadnutie GR OZŽ

Dňa 15.12.2022 zasadala Generálna rada OZŽ. Demokratické princípy OZŽ uskutočňuje najmä dobrovoľnosťou členstva, demokratickosťou volieb orgánov a funkcionárov, možnosťou účasti členov na rozhodovaní OZŽ, autonómiou súčastí OZŽ a stanovením týchto zásad v interných normatívnych inštrukciách (INI). Tieto zásady boli aktualizované v zmysle záverov IX. zjazdu OZŽ a platnosti zákonov. Bola aktualizovaná organizačná štruktúra OZŽ, kde funkciu 1. podpredsedu OZŽ vykonáva jeden z volených podpredsedov OZŽ. Na základe tejto zmeny bola prerozdelená náplň práce 1. podpredsedu na všetkých vrcholovo volených funkcionárov. Bolo systémovo nastavené zabezpečenie činnosti jednotlivých referátov, redakčnej rady a športovej komisie.

GR OZŽ odsúhlasila Smernicu o ochrane osobných údajov a Vykonávací predpis k tejto smernici, ako neoddeliteľnú súčasť dnešnej doby.

V ďalšom bode GR OZŽ odsúhlasila rozpočet OZŽ na rok 2023. Odsúhlaseniu predchádzal komentár k návrhom jednotlivých položiek rozpočtu predse-

dom OZŽ a diskusiou členov GR OZŽ.

Treba pripomenúť, že rozpočet je zostavený aj na základe výšky príspevkov pre ústredie OZŽ, ktoré odsúhlasil IX. zjazd OZŽ a predpokladov na príjmovej a výdajnej strane. Je jednoznačne zostavený ako vyrovnaný. Samotný rozpočet odporučila odsúhlasiť aj Revízná komisia OZŽ.

Na zasadnutí GR OZŽ boli podané informácie o činnosti volených funkcionárov, o priebehu a aktuálnom stave kolektívnych vyjednávaní prebiehajúcich v rámci ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO a NDS, a.s.

Zasadnutie GR OZŽ potvrdilo dôležitosť rozhodovania a kontroly prijatých úloh v medzizjazdovom období. Potvrdilo dôležitosť prenosu informácií od členskej základne smerom k vedeniu OZŽ a opačne. Potvrdilo spoločné ciele pri obhajobe oprávnených požiadaviek našich členov a všetkých zamestnancov.

Záverom chcem všetkým poďakovať za vykonanú prácu v prospech OZŽ a popriať Vám všetko najlepšie do ďalšieho obdobia v roku 2023.

Peter Hoffman, 1. podpredseda OZŽ

GENERÁLNA PORADA SOCIÁLNYCH PARTNEROV



Sociálni partneri v rezorte dopravy a výstavby hodnotili rok 2022

V Bratislave sa dňa 13. decembra uskutočnilo rokovanie so štátnym tajomníkom dopravy a výstavby Slovenskej republiky Jaroslavom Kmeťom a pred-



staviteľmi a zástupcami jednotlivých sekcií ministerstva, s predstaviteľmi rezortných odborových zväzov združených v Asociácii odborových zväzov dopravy, pošt a telekomunikácií na čele s viceprezidentkou asociácie Martou Brodzianskou, s predstaviteľmi

pokračovanie na str. 2

Teplota na pracovisku

ZMENA: v triede práce 1a na min.: 19 °C

Podrobnosti o teplote na pracovisku určuje Vyhláška MZ SR č. 99/2016 Z. z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci. Táto vyhláška ustanovuje: a) triedy práce podľa celkového priemerného energetického výdaja pri práci zamestnanca, b) optimálne a prípustné hodnoty faktorov tepelno-vlhkostnej mikroklimy vnútorného pracovného prostredia, c) únosnú záťaž teplom a chladom pri práci, d) ochranné a preventívne opatrenia pri záťaži teplom a chladom pri práci, e) prípustné povrchové teploty pevných materiálov a teploty kvapalín, s ktorými prichádza do kontaktu pokožka zamestnanca, f) pitný režim zamestnanca, g) posúdenie zdravotného rizika, h) prevádzkový poriadok.

§ 9a Prechodné ustanovenie účinné od 1. decembra 2022

Od 1. decembra 2022 do 31. mája 2023 je minimálna prípustná operatívna teplota pre chladné obdobie roka v triede práce 1a 19 °C

TRIEDY PRÁCE PODĽA CELKOVÉHO ENERGETICKÉHO VÝDAJA DELÍME NA:

1a Sedenie: ľahká administratívna práca (písanie, práca na počítači, kreslenie, účtovníctvo, kancelárska práca).

Operatívna teplota: optimálna 20-24 prípustná min 19 max 26

1b Sedenie: ľahká manuálna práca (jednoduché šitie, laboratórna práca); práca paží a ramien (malé pracovné nástroje, kontrolná činnosť, zostavovanie alebo triedenie ľahkých predmetov); práca paží a nôh (riadenie vozidla za bežných podmienok, ovládanie pedálov).

Operatívna teplota: optimálna 18-21 prípustná min 18 max 24

1c Státie: vrtanie alebo frézovanie drobných súčiastok, navíjanie cievok, rezanie závitov malých armatúr, obrábanie s nízko výkonnými nástrojmi, občasná chôdza (rýchlosť do 2,5 km/h).

Operatívna teplota: optimálna 15-20 prípustná min 15 max 22

2a 2b Kontinuálna práca rúk a paží (zatĺkanie klincov, plnenie); práca paží a nôh (riadenie nákladných áut, traktorov alebo stavebných strojov mimo cestnej komunikácie alebo v teréne); práca paží a trupu (práca s pneumatickým kladivom, montáž traktora, omietanie, prešúvaná manipulácia so stredne ťažkým materiálom, trhanie buriny, okopávanie, zber ovocia alebo zeleniny, tlačenie alebo ťahanie ľahkých vozíkov alebo fúrikov, chôdza rýchlosťou 2,5 až 5,5 km/h, kovanie).

pokračovanie na str. 2

GENERÁLNA PORADA SOCIÁLNYCH PARTNEROV - dokončenie str. 1

zamestnávateľov združených v Únii dopravy, pôšt a telekomunikácií SR na čele s prezidentkou únie **Gabrielou Gajdošovou** a so Zväzom stavebných podnikateľov Slovenska na čele s prezidentom zväzu **Pavlom Kováčikom**.

Cieľom generálnej porady bolo vyhodnotenie Dohody o spolupráci pri realizovaní hospodárskeho a sociálneho partnerstva, záverov prijatých na poslednej generálnej porade a vyhodnotenie koncepčných, strategických a legislatívnych zámerov ministerstva za rok 2022.

Generálna porada sa niesla v duchu konštruktívneho dialógu so zameraním na dosiahnutie cieľov uvedených v dohode, najmä na rozvoj rezortu, stabilizáciu a rozvoj podnikateľských subjektov, zlepšenie sociálnej a ekonomickej situácie zamestnancov. Ciele máme spoločne a tie vyžadujú okrem vzájomnej informovanosti a konzultácií aj cieľavedomý systémový prístup a súčinnosť sociálnych partnerov. Sociálny dialóg prispieva k stabilite rezortu a k plneniu úloh signatárov Dohody.

Vzhľadom na núdzový stav v období pretrvávajúcej mimoriadnej situácie v súvislosti s pandémiou COVID-19 sa Generálna porada v roku 2020 a ani v roku 2021 neuskutočnila. Z uvedeného dôvodu MDV SR závery z Generálnej porady z roku 2019 primerane upravilo a vyhodnotilo za rok 2022.

Zástupcovia ministerstva informovali sociálnych partnerov o koncepčných, strategických a legislatívnych zámeroch nášho ministerstva na rok 2023, o rozpočte na roky 2023 až 2025 a o prioritách ministerstva na rok 2023 za kapitolu ministerstva.

Marta Brodzianska za Asociáciu odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií zhodnotila plnenie Dohody o spolupráci pri realizovaní hospodárskeho a sociálneho partnerstva a plnenie prijatých záverov – úloh z ostatnej generálnej porady a za rok 2022.

V roku 2022 sa naša komunikácia vrátila do normálu. Stretali sme sa na rôznych úrovniach vždy, keď to bolo naplánované alebo si to situácia vyžadovala. Samozrejme niekedy to aj zaškrípalo, ale nakoniec sme dokázali nájsť spoločnú cestu. Doba v ktorej sa stretáme je veľmi zložitá a zamestnanci ju vnímajú veľmi citlivo. Zvyšuje sa ich nervozita, ktorej príčinou je neistota z budúcnosti. Spoločne musíme

najsť riešenia, ktoré im poskytnú pozitívnu víziu do budúcnosti. V súčasnosti zažívame rekordnú infláciu a reálne mzdy zamestnancov klesajú. Naším spoločným cieľom je udržať sociálny zmysel v týchto neľahkých časoch. Zamestnanca nemôžeme riešiť až potom čo firma zaplatí „komoditu drahšiu elektrickú energiu“, „komoditu drahší plyn“ alebo „komoditu drahší benzín a naftu“. Nemôžeme ho odstavíť na vedľajšiu koľaj. Musí prísť v čo najkratšom čase na rad „komodita drahšia - vyššia mzda zamestnancom“?! **To bude signál dobre fungujúceho sociálneho dialógu.**

Skonštatovala, že niektoré naše pripomienky alebo námety ostávajú v paliatívnej forme, ako napríklad: „Červená nafta“ pre železničné dráhové vozidlá. Doriešenie podpory nákladnej železničnej dopravy a jednotlivých vozových zásielok na úroveň okolitých štátov. Bezpečnosť v železničnej doprave cez (PIS – prevádzkový informačný systém ŽSR). Navrhujeme, aby PIS získal funkcionality, ktorá odsluďuje maximálny pracovný čas a odpočinok rušňovodičov a v prípade porušenia zákona zastaví správcu infraštruktúry (ŽSR) takýto vlak. Následne Dopravný úrad bude sankcionovať takéhoto dopravcu až po odobratie licencie. Vyriešenie tohto problému je o to naliehavejšie pri pokračujúcej liberalizácii osobnej železničnej dopravy. Zo strany MDV SR sme boli informovaní na ostatnej odvetvovej železničnej tripartite, že momentálne sa v ňom pokračovať nebude lebo EÚ (ERA) pripravuje v tomto smere smernicu. Podľa nášho dotazu na našu medzinárodnú centrálu ETF, ktorej sme členom, nás informovali, že nemajú vedomosť o príprave takejto smernice. V rámci EÚ neexistuje funkčný systém spoločnej kontroly rušňovodičov. Taktiež poukázala na nesystémové financovanie železničného sektora a jeho každoročné dofinancovanie.

Vyjadřila presvedčenie, že nasledujúci rok „2023“, aj keď bude náročný, nám prinesie posun pri hľadaní riešení osožných pre zamestnancov celého rezortu, ako aj občanov Slovenskej republiky. Za odborové združenia, federácie a zväzy združené v Asociácii OZ v rezorte dopravy chcem prehlásiť, že sme pripravení na konštruktívny dialóg.

Anna Poliaková, tajomníčka Asociácie

Teplota na pracovisku - dokončenie str. 1

2a Operatívna teplota: optimálna 13-18 prípustná min 13 max 20

2b Operatívna teplota: optimálna 12-16 prípustná min 12 max 20

3 Intenzívna práca paží a trupu (nosenie ťažkého materiálu, práca s lopatou, práca s ťažkým kladivom, pílenie, hobľovanie alebo opracovávanie tvrdého dreva, chôdza rýchlosťou 5,5 až 7 km/h, tlačenie alebo ťahanie ťažko naložených vozíkov alebo fúrikov, otlkanie odliatok, kladenie betónových panelov).

Operatívna teplota: optimálna (nestanovuje sa) prípustná min 10 max (nestanovuje sa)

4 Veľmi intenzívna činnosť v rýchlom až maximálnom tempe (práca so sekerou, intenzívna práca s lopatou alebo kopanie, stúpanie po schodoch, na rampu alebo po rebríku, rýchla chôdza malými krokmi, chôdza rýchlosťou väčšou ako 7 km/h).

Operatívna teplota: optimálna (nestanovuje sa) prípustná min 10 max (nestanovuje sa)

ZHRNUTIE: dňa: 1.12.2022 nadobudla účinnosť Vyhláška č. 381/2022 Z.z., ktorou sa dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 99/2016 Z. z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci v znení neskorších predpisov. **Novela, v súvislosti s energetickou krízou, dočasne (od 1. decembra 2022 do 31. mája 2023) upravuje minimálnu prípustnú operatívnu teplotu pre chladné obdobie roka v triede práce 1a (zamestnanci vykonávajúci prevažne administratívnu prácu v sede – písanie, práca na počítači, kreslenie, účtovníctvo, kancelárska práca) na 19 °C (pôvodne minimálne 20°C).**

Igor Maček, Inšpektor BOZP OZŽ

INFORMÁCIA Z KOLEKTÍVNEHO VYJEDNÁVANIA V ZSSK

Na základe požiadavky odborových centrál dňa 14.12.2022 pokračovalo kolektívne vyjednanie v Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. (ZSSK).

Zamestnávateľ oznámil, že po dôkladnom zvážení dopadov návrhu, ktoré predložili OC, s týmto návrhom nesúhlasí a trvá na svojom pôvodnom návrhu. Opakovane svoj nesúhlas zdôvodnil nedostatkom finančných prostriedkov zadefinovaných v návrhu rozpočtu verejnej správy na rok 2023.

Napriek pôvodnej dohode OC, na trvaní na svojich požiadavkách, vznikol nesúlad v názoroch niektorých OC.

KV bolo prerušené z dôvodu dohodnutia jednotného stanoviska OC.

Nasledovný postup po prerušení KV:

Je dohodnutý termín, kedy dostaneme písomnú odpoveď od nesúčinnej OC, hneď ako bude odpoveď súčinná s OC zvoľávame KV a so spoločným návrhom OC predstupujeme pred zamestnávateľa. Ak návrh nebude súčinný, zamestnávateľ na základe rozhodcu určí najväčšiu OC a tá potom bude rokovať so zamestnávateľom. Chcem podotknúť, že mzdové navýšenie od 1.1.2023 dohodnuté v KZ platí. Navrhovaný dodatok navrhujeme v čase tak, aby bol pre každého zamestnanca rovnaký a hlavne čo najvyšší.

Lubomír Kopka, predseda PV OZŽ pri ZSSK

ZASADNUTIE CELOSLOVENSKEJ ODVETVOVEJ SEKcie ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

V dňoch 7. až 9. decembra zasadala celoslovenská odvetvová sekcia železničnej infraštruktúry. Pozvanie prijali a zasadnutia sa zúčastnili námestník GR ŽSR pre ľudské zdroje Ing. Pavol Komarňanský PhD., námestník GR ŽSR pre prevádzku Bc. Milan Kubiček, riaditeľ OR Košice Ing. Igor Polák, riaditeľ OR Zvolen Ing. Marián Izakovič, riaditeľ OR Žilina Krzysztof Awiukiewicz, námestník riaditeľa OR Trnava Ing. František Jablončík a riaditeľ MO Košice Ing. Andrej Zitrický. Zasadnutia sa zúčastnil aj predseda OZŽ Mgr. František Zaparanik. Zamestnávateľ informoval o hospodárskych výsledkoch, zamestnanosti, mzdovom vývoji, prevádzkovej situácii a očakávaní do konca roka. Opätovne poukázal na nesystémové riešenie finančnej politiky štátu voči železničnému sektoru. Na nesystémovú potrebu dofinancovania prevádzkových a personálnych výdavkov prostredníctvom dodatkov k zmluve o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry. V diskusii sa rozoberala rôzna problematika pretrvávajúca v rámci železničnej infraštruktúry. Bolo poukázané na zastaranú techniku, ktorá je v mnohých prípadoch, len vďaka skúseným zamestnancom, udržiavaná v prevádzky schopnom stave. Bol znovu pripomenutý nedostatok zamestnancov hlavne v regióne OR Trnava. Diskusia sa nevyhla projektu SMSÚ ŽTS TO, ktorý je v štádiu riešenia zo záverov zistených po vykonanej analýze per-

sonálnej problematiky. Prebehla diskusia na tému upratovania pracovísk zamestnancami, ktoré je nedostatočné a to hlavne v priestoroch sociálnych zariadení. V neposlednom rade bola námetom téma jednorázovej odmeny ku kompenzácií životných nákladov v novembrovej výplate. Predpokladom a zároveň podmienkou pre vyplatenie odmeny je doba trvania pracovného pomeru k ŽSR a evidenčný stav zamestnancov k 30.11.2022.

V ďalšej časti zasadnutia bez zamestnávateľa sa pokračovalo vo vnútroodborovej činnosti. Rozoberalo sa kolektívne vyjednanie v bode 49. KZ ŽSR 2021 – 2023 - kompenzácia životných nákladov. Otvorenie bodu 47. platnej KZ, mzdový nárast na rok 2023. Neobišla sa ani téma zodpovednosti jednotlivých výborov ZO za každodennú činnosť ZO. Účasť našich členov na protestnom zhromaždení Proti chudobe. Zaraďovanie zamestnancov do TT, ktoré je neadekvátne ich náplni, náročnosti a zodpovednosti. Boli prezentované návrhy na zlepšenie práce a informovanosti členskej základne.

Účastníci sa zhodli, že je potrebné pracovať na pozdvihnutí členskej základne a spoločných cieľoch - zamestnanosť, adekvátne odmena za vykonanú prácu a bezpečnosť pri práci.

Peter Hoffman, podpredseda OZŽ



VÝZVA - PODPORME HODINOVOU MZDOU SOLIDARITU !

Vážení kolegovia – železničiar!

Prichádza obdobie, keď sa každý z nás teší na príchod najkrajších sviatkov roka. Vianoce v nás prebúdajú tie najkrajšie pocity a snažíme sa s nimi podeliť so svojimi blízkymi. V predvianočnom období, keď sa blíži koniec roka, je čas rozmýšľať o tom, čo nám tento rok priniesol a vzal, aké prekážky sme prežili a ako sme ich dokázali zvládnuť. Tak ako tento rok aj rok 2023 prinesie veľa starostí a prekážok, ktoré pre niektorých našich kolegov železničiarov by boli bez pomoci fondu SOLIDARITA ťažko riešiteľné. Sme radi, že existuje veľa príbehov, ktoré aj Vaším pričinením má predsa len šťastnejší koniec. Človek v ťažkej životnej situácii vždy ľahšie všetko znáša, ak cíti, že na svoje trápenie nie je celkom sám.

Vedenie neinvestičného fondu SOLIDARITA zamestnancov Železníc Slovenskej republiky spolu s vedením všetkých troch železničných spoločností organizuje už tradične aj k Vianociam 2022 akciu, ktorá bude prebiehať až do konca novembra 2023, pod názvom

Podporíme hodinovou mzdou SOLIDARITU!

Poukázaním finančného príspevku na účet fondu SOLIDARITA v akcii, ktorú fond opäť vyhlasuje, máme príležitosť znovu dokázať, že nám na osudoch našich

kolegov naozaj záleží. Práve za tento vzácny kúsok spolupatričnosti a ľudského citu ďakujeme všetkým železničiarom, ktorí sú priaznivcami fondu SOLIDARITA. Je to jeden z tých najkrajších vianočných darčiekov.

Nie každý má to šťastie prežiť pokojné Vianoce. Nehoda, úraz, choroba alebo iné nešťastie v rodine dokážu vniesť smútok aj do obdobia najkrajších sviatkov v roku. Akciu fond SOLIDARITA organizuje pravidelne už od roku 2000 a vždy sa stretáva s pochopením zo strany železničiarov, ktorí svojimi príspevkami dokazujú, že ich osud kolegov nenecháva ľahostajných.

Veľmi si vážime všetkých tých, ktorí prispeli svojou hodinovou mzdou na pomoc kolegom v zložitej životnej situácii. Na účet fondu bola za 11 mesiacov roku 2022 poukázaná z akcie „Vianoce 2021“ suma 13 081,34 €. Tieto prostriedky boli spolu s prostriedkami poukázanými z podielu zo zaplatenej dane z príjmov použité na poskytnutie finančnej podpory pre 16 zamestnancov a ich rodinám.

Vedenie fondu SOLIDARITA spolu s vedením všetkých troch železničných spoločností vopred ďakuje všetkým, ktorých táto výzva nenechá ľahostajných. Prajeme Vám Vianoce vo vašich domácnostiach hlavne plné zdravia, lásky, pokoja a dobrej vôle a nech rok nastávajúci nám pokoj, zdravie a šťastie prinesie.

MIKULÁŠ V BOWLINGOVEJ HALE VO ZVOLENE

Parkovací dom vo Zvolene je už tradične miesto kde prichádza Mikuláš rozdáť balíčky dobrým deťom členov ZO OZŽ P, Ú a ŽP Zvolen. Netradičné miesto, ktoré je po rekonštrukcii sa ešte viac páči nielen rodičom, ale hlavne deťom.



Úvodom všetkých prítomných privítal predseda ZV OZŽ P, Ú a ŽP Zvolen Slavomír Horánsky. Po krátkom príhovore celé dianie prešlo na dobrú vílu. Čakanie na príchod Mikuláša si všetky vekové kategórie krátia bowlingom a tým ostatným sa venuje víla Zlatka. Deti majú pripravené hračky, kreslia, lepia nálepky a ďalšie aktivity. Samozrejme, že dobrá víla má vo svojom košíčku nielen sladkosti, ale aj ovocie a hračky pre všetky šikovné deti.

Aj tento rok vo Zvolene chýbal sneh a tak Mikuláš zase meškal. Nakoniec po búrlivom volaní sa objavil a rozdal balíčky.

Rozbehnuté dopoludnie sme zakončili dobrou pizzou a spokojní sme odchádzali domov.

Odmenou nám boli šťastné tváre detí.

Podakovanie patrí všetkým rodičom čo si našli čas a prišli.

Najväčšie podakovanie patrí Zlatici Dvorskej, ktorá tomu dá každý rok ten neopakovaný zážitok a čaro.

O rok sa na Mikuláša tešíme zase.

Slavomír Horánsky, predseda ZV OZŽ P, Ú a ŽP Zvolen

UKONČENIE ROKA

ZV OZŽ P, Ú a ŽP Zvolen zorganizovala dňa 15.12.2022 pre svojich členov posedenie s diskotékou na záver roka.

Ak zábava, tak sú dve nemenné. Musí to byť v reštaurácii Centrum, kde sa stretávame už viac ako 30 rokov. Nadštandardné vzťahy s majiteľom a aj personálom sú zárukou, že všetko je pripravené na 100%.

A tá druhá je DJ ŠOUC.

Úvodom všetkých prítomných privítala Zlatica Dvorská, dlhoročná členka ZV OZŽ P, Ú a ŽP Zvolen. Po krátkom príhovore odovzdala slovo tomu, kto nás baví už dlhé roky DJ JANKOVI ŠOUCOVI.

Je dôležité, že aj v tejto ťažkej dobe majú ľudia chuť stretnúť sa so svojimi kolegami, s ktorými možno komunikujú celý rok len telefonicky alebo emailom. Zoznámia sa, porozprávať, odreagovať, zabaviť a na pár hodín zabudnúť na každodenné problémy.

Prišli nie len skalní, ale aj noví členovia a boli prekvapení, aká sme dobrá partia. Dobrá zábava trvala až do neskorých nočných hodín. Ti skalní sa zabávali viac ako 9 hodín! Kto neprišiel môže ľutovať.

Verím, že skoršia rozlúčka s rokom 2022 ostane zapísaná v spomienkach všetkých zúčastnených, ako jedna skvelá akcia ZO.

Dva mesiace musíme počkať na akciu, ktorou začíname nový rok a to je konferencia ZO spojená s oslavou MDŽ. Verím, že sa stretneme ešte vo väčšom počte.



Záverom na sklonku roku 2022 by som chcel poďakovať celému ZV P, Ú a ŽP Zvolen za prácu pre našich členov.

Členom v PV ZSSK CARGO a PV ZSSK za prácu pre všetkých zamestnancov oboch železničných spoločností.

A úplne na záver lepší rok 2023!

Slavomír Horánsky, predseda ZV OZŽ P, Ú a ŽP Zvolen

MIKULÁŠSKY VLÁČIK

ZO OZŽ pri ŽST Žilina zorganizovala v sobotu 3. decembra 2022 pre deti a vnúčatá svojich členov nostalgickú jazdu historickým vláčikom na trase Žilina – Rajec a späť. Po dvojročnej pandemickej prestávke sa o to viac všetci tešili. Akcie sa mohli zúčastniť zamestnanci všetkých troch spoločností. Detičky sa tešili zo spoločnej jazdy s Mikulášom, anjelom a čertom, ktorí im robili vo vláčiku spoločnosť. Dokonca aj počasie navodilo zimnú atmosféru. O dobrú náladu sa



postarali chlapci zo skupiny Pali & Pali. V kultúrnom dome v Rajci rozdal Mikuláš deťom baličky. Tie mu zaspievali pesničky a zarecitovali básničky, ktoré si pre Mikuláša poctivo pripravili. Do zábavy sa zapojili aj rodičia a starí rodičia, ktorí spoločne so svojimi deťmi súťažili. Program vyvrcholil spoločnou zábavou. Malí cestujúci boli plní zážitkov, pospevovali si chytľavé vianočné pesničky. Pre organizátorov najväčšou odmenou boli rozžiarené detské očka a spokojnosť všetkých zúčastnených s vydarenou akciou. Poďakovanie patrí Spoločnosti Považskej dráhy Žilina, skupine Pali & Pali a členom ZV OZŽ pri ŽST Žilina, ktorí pomáhali pri organizácii podujatia. Tešíme sa z každej vydarenej akcie, robíme všetko pre to, aby boli naši členovia spokojní.

Eva Vičková, hospodárka ZV OZŽ pri ŽST Žilina

Turnaj železničiarov v mariáši



Srdečne pozývame zamestnancov železničných firiem

ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO a ŽOS (aj dôchodcov)

na turnaj v mariáši, ktorý sa uskutoční

dňa **12.01.2023** v penzióne Zlatý dukát **vo Zvolenskej Slatine**.

Prezentácia hráčov: 09:30 – 10:15 hod.

Štartovné : 13 € (V cene je zahrnutý obed a 2 X nápoj)

Pravidlá hry: (Hrá sa päť kôl v 0,05 € mariáši, systém nad 100 pod 100)

Prihlásiť sa môžete: do 04.01.2023

Kontaktná osoba: Marián Kubinec

Kontakt: 0911 940 444, marian3kubinec@gmail.com

Tešíme sa na Vašu účasť!

Marián Kubinec, v. r.
Regionálne pracovisko OZŽ,
M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen

Uzávierka príspevkov bola 16. 12. 2022.

ZVESTI - mesačník Odborového združenia železničiarov. Vydáva Generálna rada Odborového združenia železničiarov. OZŽ, Legionárska 27, 831 04 Bratislava 3. Železničný telefón: 920/4018; www.ozz.sk; e-mail: sekretariat@ozz.sk.

Zodpovedný redaktor Mgr. František Zaparanik. Redakčnú radu vedie Mgr. František Zaparanik. Tlač Tlačiareň J+K Nemšová. Registračné číslo: MK SR 997/94