



MESAČNÍK ODBOROVÉHO ZDRUŽENIA ŽELEZNIČIAROV

Prázdniny

Nadišiel čas, ktorý väčšina strávi oddychom. Obnovou duševných a fyzických síl. Niekto pri vode. Iný v horách. Odreaguje sa od bežných dennodenných povinností.

Mnohí, ale pracujú ďalej. Sú to zamestnanci zabezpečujúci bezpečnú a plynulú dopravu, prevádzku na železniciach. Každý deň, každú noc, sviatok, piatok, sobotu, či nedeľu. A sú tu aj zástupcovia zamestnancov, ktorí si nemôžu dovoliť vynechať ani jednu možnosť, či príležitosť poukázať na množstvo problémov, ktoré neznosia odklad. Sú to tvorby a zmeny zákonov. Ich vnútrorezortné alebo medzirezortné pripomienkové konania, ktoré majú svoj časový harmonogram. Ako príklad z množstva pripomienkových konaní uvediem „Návrh na zrušenie a zmenu niektorých úloh z uznesení vlády Slovenskej republiky týkajúcich sa železníc“, „Nastavenie udržateľnej stratégie poplatkov za železničnú dopravnú cestu“, „Návrh na schválenie vkladu časti podniku Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., do dcérskej spoločnosti Depo Services, a.s.“, „Návrh na zvýšenie základného imania obchodných spoločností Že-

lezničná spoločnosť Slovensko, a.s., a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., formou nepeňažných vkladov“.

Ďalej sú to aktivity v rámci Asociácie odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií pri MD SR, kde OZŽ na ostatnom zasadnutí odvetvovej tripartity sekcie železničnej dopravy a dráh žiadalo zvolať mimoriadne rokovanie odvetvovej tripartity MD SR k *Návrhu Štátneho rozpočtu verejnej správy na roky 2024 až 2026 v železničnej doprave*“.

Všetky tieto a mnoho ďalších nemenovaných tém, majú bezprostredný dopad na železničný sektor, podniky, ktoré tvoria železničný sektor a samozrejme v konečnom rade na zamestnanosť a mzdy ich zamestnancov.

Dotkol som sa len pár aktivít, ktoré sú súčasťou našich zástupcov zamestnancov v OZŽ. Tém, ktoré sú dôležité pre všetkých zamestnancov v železničnom sektore. Tém, ktoré sú súčasťou obhajoby všetkých zamestnancov v železničnom sektore. Tém, ktoré sú súčasťou aj prázdnin.

Ing. Peter Hoffman, 1. podpredseda OZŽ

PRIPOMIENKY A STANOVISKÁ OZŽ K MATERIÁLOM

Návrh na zrušenie a zmenu niektorých úloh z uznesení vlády Slovenskej republiky.

Ministerstvo financií SR prehodnotilo úlohy vyplývajúce z uznesenia vlády SR z hľadiska aktuálnosti, nadbytočnosti, prípadne nesplniteľnosti z objektívnych príčin.

Na KOZ SR sme k uvedenému návrhu predložili zásadné pripomienky OZŽ k týmto uzneseniam:

- Uznesenie vlády SR: 101 zo dňa: 16. februára 2022 úloha: B.6.

Nesúhlasíme so zrušením úlohy B.6. pre ministra financií

- Uznesenie vlády SR: 254 zo dňa: 6. apríla 2022 úloha: B.4.

Nesúhlasíme so zrušením úlohy B.4. pre ministra financií

Financovanie železničného sektora nie je systémové. V rozpočte verejnej správy sa schváli výška finančných prostriedkov, ktorá sa ale následne (viac rokov dozadu) pravidelne zvyšuje, resp. železničný sektor sa „dofinancováva“. Už pri schvaľovaní štátneho rozpočtu verejnej správy sa vie, že finančných prostriedkov pre železničný sektor bude nedostatok. Následne sa to rieši cez všeobecnú pokladničnú správu, kapitálovými transfermi atď. Preto si myslíme, že je potrebné túto úlohu ministrom financií ponechať, aby mohol operatívnejšie riadiť prípravu rozpočtu a zohľadniť potrebu finančných prostriedkov pre železničnú dopravu.

- Uznesenie vlády SR: 665 zo dňa: 26. októbra 2022 úloha: B.3.

K uvedenému zrušeniu úlohy B.3. sme sa nevedeli vyjadriť z dôvodu:

Do dnešného dňa sa nám nepodarilo získať podklady

od zamestnávateľov v železničnom sektore. Žiadali sme ich o informáciu o nákladoch v zmysle úlohy, a ak ich mali, či si ich u MD SR uplatnili.

Z tohto dôvodu nevieme správne vyhodnotiť, prečo si MD SR neuplatnilo **žiadnu oprávnenú požiadavku** z „Kontingenčného plánu SR pre riešenie mimoriadnej situácie v súvislosti s hromadným prílevom obyvateľov Ukrajiny na území SR spôsobeným eskaláciou ozbrojeného konfliktu na území Ukrajiny pre obdobie október 2022 - marec 2023“ z kapitoly „Všeobecná pokladničná správa“ z alokovanej celkovej sumy 5 101 814,50 EUR!

Nastavenie udržateľnej stratégie poplatkov za železničnú dopravnú cestu.

Tento materiál nám Ministerstvo dopravy SR predložilo opätovne po prepracovaní na vnútrorezortné pripomienkové konanie (VPK).

Stanovisko OZŽ uvádzame v plnom znení.

OZŽ konštatuje, vzhľadom na to, že sa nestretlo s pozitívnou odozvou nákladných dopravcov k navrhovanému materiálu „Nastavenie udržateľnej stratégie poplatkov za železničnú dopravnú cestu“, že materiál nerieši základné problémy železničnej dopravy a zlý stav železničnej infraštruktúry na Slovensku. Napr. do roku 2030 máme presunúť 30% cestnej nákladnej dopravy nad 300 km na železničnú, či vodnú dopravu a do roku 2050 by to malo byť viac ako 50%. Dnes je už rok 2023 a výsledky, ktoré vidíme v Tabuľke č. 2 (Vývoj objemov preprav v rámci jednotlivých segmentov dopravy) hovoria za všetko.

MD SR prešlápuje na mieste. Nevie nastaviť také podmienky, aby prilákal nákladných dopravcov prepravovať tovar po železničnej sieti SR. V „Doložky vybraných vplyvov, bod 5. Alternatívne riešenia“

Svetový deň BOZP 2023

Inšpekcia práce zaznamenala vlnu najmenej závažných pracovných úrazov za posledných 20 rokov. V minulom roku orgány inšpekcie práce na Slovensku zaznamenali 31 smrteľných pracovných úrazov a 46 závažných pracovných úrazov s ťažkou ujmom na zdraví. Ide o najnižšie čísla za posledných 20 rokov. V roku 2022 klesol aj počet registrovaných pracovných úrazov, teda úrazov s PN dlhšou ako tri dni, keď inšpekcia práce zaznamenala 7 210 takýchto úrazov. Oproti predošlému roku počet registrovaných pracovných úrazov klesol o viac ako 600 prípadov a ide rovnako o najnižšie číslo zaznamenané od roku 2002. Najviac pracovných úrazov sa stalo v odvetvi priemyselnej výroby, stavebníctva, veľkoobchodu a maloobchodu, dopravy a skladovania.

Pri príležitosti Svetového dňa BOZP, ktorý si z iniciatívy Medzinárodnej organizácie práce pripomíname od roku 2003 vždy 28. apríla, orgány inšpekcie práce pripravujú množstvo aktivít s dôrazom na prevenciu vzniku pracovných úrazov a šírenie osvedčenej bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Na všetkých inšpektorátoch práce v sídlach krajských miest sa zároveň v tento deň budú konať dni otvorených dverí.

Široká laická i odborná verejnosť bude mať možnosť prísť do priestorov inšpektorátov práce, kde bude poskytované bezplatné poradenstvo v oblasti BOZP, ale tiež v otázkach pracovnoprávných vzťahov. Rovnako sa budú konať semináre na rôzne odborné témy a inšpektori práce pôjdu aj do škôl, kde budú hovoriť o dôležitosti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Cieľom Svetového dňa BOZP je zamerať pozornosť verejnosti na význam bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a predovšetkým na prevenciu, ktorá je základným predpokladom na znižovanie počtu pracovných úrazov a chorôb vznikajúcich v súvislosti s prácou. V tomto roku sa Svetový deň BOZP nesie v duchu myšlienky: **„Bezpečne a zdravé pracovné prostredie je základným princípom a právom pri práci“**. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci je podľa medzinárodných dohovorov ľudským právom, napriek tomu sa však každoročne milióny ľudí po celom svete stávajú obeťami pracovných úrazov a chorôb z povolania.

ZDROJ: NIP SR

PRIPOMIENKY A STANOVISKÁ OZŽ K MATERIÁLOM - dokončenie str. 1

uvádzate, (parafrázujeme), že keď sa navrhovaný materiál neprijme....., tak nákladní dopravcovia nás budú obchádzať. My si myslíme pravý opak. Už teraz nás nákladní dopravcovia obchádzajú cez okolité štáty a budú to robiť ešte viac.

My navrhujeme zvýšiť uvádzaných 22 500 000 EUR a konečne riešiť „Jednotné vozňové zásielky“. Tento materiál vôbec neodstráni nedosta-

tok finančných prostriedkov do železničnej infraštruktúry na údržbu, odloženú údržbu a investície na obnovu (bez eurofondov), už aj tak veľmi zlej železničnej infraštruktúry, na ktorú nás už upozorňujú okolité krajiny. OZŽ navrhuje tento materiál stiahnuť z prebiehajúceho VPK a zvoliť so zainteresovanými stranami spoločné rokovanie k tomuto materiálu.

Mgr. František Zaparanik, predseda OZŽ

Modré školstvo či slovenské rozvaliny?

Kolegom na ktoromkoľvek útvare v rámci ŽSR nemusím pracne vysvetľovať koľko problémov sa za roky u nás nakopilo. Radosť z tvrdo vybojovaného navýšenia platov pravidelne schladia navýšené ceny všetkého. Tu chýba taká súčiastka, tu zase taký náhradný diel. To, čo v skutočnosti drží železnici v prevádzky schopnom stave sú pracovité ruky našich „štrekárov“. Ibaže pracovité ruky nestačia. Potrebne sú zručnosti a vedomosti. A, že ich je na ŽSR potreba neúrekom, vieme všetci.

Práve z tohto dôvodu bolo pred desaťročiami založené Stredné odborné učilište železničné v malebnej časti nášho hlavného mesta. Viacerí zamestnanci „drali lavice“ v tomto rozľahlom školskom areáli v Rači, Na Pántoch 7. Bolo to jedno zo siete učilíšť, ktoré vychovávalo odborných pracovníkov pre železničný kolos.

Veľkoryso vybavené učebne s funkčnou maketou rušňa, reléová miestnosť, zväračky či ohýbačky plechov. Doplnené slušnou knižnicou, posilňovňou, telocvičňou a plaveckým bazénom, ktorý nám závidela nie jedna škola na Slovensku. To všetko je dnes minulosťou. Nie, nebudem pokračovať v štýle tak populárneho spomienkového socializmu. Ak by sa dnes bývalý študent prešiel po tejto škole našiel by len dielo skazy. Obrazy zničeného sveta plného obhorených stien, rozbitého inventáru, všadeprítomného odpadu, pachu, hlodavcov a dokonca aj množstva použitých striekačiek.

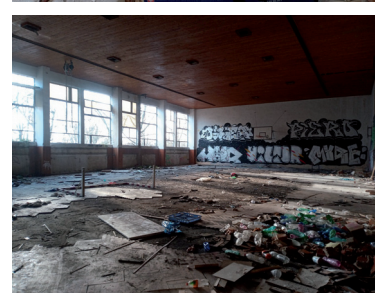
Viacerým z nás sa na pery tlačí otázka či muselo toto železničné učilište dopadnúť takto nedostojne. Odpoveď nie je až taká zložitá. V prvom rade si treba uvedomiť, že záujem mladej generácie o štúdium týchto odborov neustále klesal. Prispôbovala sa tomu aj škola samotná, ktorá zriaďovala ďalšie a ďalšie odbory komerčnejšieho zamerania. Popri nich, ale stále fungovala výučba čisto pre potreby železnice. Po zvládnutí skúšky dospelosti, ale človek zistil tvrdú realitu pracovného trhu a len zanedbateľné percento študentov išlo reálne pracovať na ŽSR. Nuž za tu je jadro problému. Tu sa misky váh postupne naklonili na stranu názoru, že škola tohto typu vlastne nebola potrebná. Úbohé financovanie železnice a s tým spojená platová mizéria sa pretavilo do nezájmu študentov a ten spečatil osud učilíšta.

Školu definitívne zatvorili posledný deň roku 2013. Viac než dva roky bol objekt strážený. Bola preto nádej v prípade lepších časov na reštart aspoň v obmedzenom rozsahu. Táto nádej, ale definitívne padla a SOU železničné sa stalo akýmsi symbolom ako sa štát reálne zaujíma o svoju železniciu.

Je pravda, že štát aspoň formálne nerezignoval na železničné školstvo. Príkladom môže byť SOŠ v Košiciach. Aj táto odborná škola sa, ale roky

čoraz viac zameriava na komerčne atraktívnejšie odbory mimo prostredie železnice. Dnes je celkovo snaha tento výukový deficit kompenzovať projektom duálneho vzdelávania. Jeho výsledky sú, ale rozpačité. Reálne zapojených študentov je porskromne a tých, ktorí skutočne po štúdiu zostanú dlhodobo pracovať na železnici je ešte menej.

Je bez debaty, že železničnú školu či aspoň špecializované odbory potrebujeme ako soľ. Úspešná by však mohla byť len vtedy ak študenti budú mať istotu dôstojného platu a pracovných podmienok po jej absolvovaní. Vtedy, ak začneme mať na železnici technické vybavenie hodné 21. storočia.



Realne to bude v dobe keď politici prestanú kvetnato rečniť o ekológii a zabezpečia potrebné financovanie najekologickejšej dopravy, teda tej železničnej. Silný, prosperujúci štát a moderná, energická železnica sú spojené nádoby. Tento jednoduchý fakt v mnohých okolitých štátoch dávno chápu. U nás pod Tatrami to však kompetentným roky rokúce stále nedochádza.

Ak nenaskočime na vlak modernizácie ďalšie takéto železničné objekty a železnica celkovo budú len chátrať. Budovy sa v budúcnosti stanú lacnou korisťou dravých developerov a železnice budú stále terčom trpkých vtípkov cestujúcej verejnosti.

Peter Legény, uvoľnený pre prácu v OZŽ - ŽSR

Stretnutie s dôchodcami



ZO OZŽ pri Traťovom obvode Spišská Nová Ves už dlhoročne organizuje pre svojich bývalých kolegov a kolegyné stretnutie s dôchodcami. Po dlhej trojročnej pauze, kedy nebolo možné usporiadať toto podujatie sme sa znova stretli dňa 25.5.2023, tento krát vo veľkej zasadačke Traťového obvodu Spišská Nová Ves. Chceli sme im takto viac pripomenúť a priblížiť časy, keď sa ešte aj oni ako aktívni zamestnanci stretávali na tomto mieste v rámci porád, pracovných stretnutí alebo aj rôznych osláv. Mali sme trochu obavy, či niektorým nespôsobia problémy s výstupom po strmšom schodisku, ale ako sa ukázalo, naši kolegovia – dôchodcovia sú v dobrej kondícii, keďže to všetci hravo zvládli. Po úvodnom privítaní predsedníčky ZO sa im v krátkosti prihovorili vedúci výkonných pracovísk, za Traťový obvod Spišská Nová Ves Bc. Ladislav Lengvarský a za Mechanizačno - dopravné stredisko Spišská Nová Ves Bc. Cyril Olejník. Opísali a priblížili momentálnu situáciu na železnici, oboznámili s vykonanými prácami a akciami, strojovým vybavením, zmenami, problémami, s ktorými sa boríme, ale aj ktoré sme zvládli v neľahkej situácii. Pri spomínaní ako to bolo volakedy a dnes sa pokračovalo už vzájomne medzi všetkými zúčastnenými v príjemnej atmosfére, kedy sa pripome-

pokračovanie na str. 3

Stretnutie s dôchodcami - dokončenie str. 2

nuli rôzne príhody z minulosti, ale aj porozprávali o terajšom živote na dôchodku, o rodinách, trávení voľného času a pod.

Príjemnú hudobnú atmosféru nám urobili Pavol a Štefan Bečkerovci, ktorí veselou muzikou a hrou na akordeón rozospievali takmer každého zo zúčastnených hostí. V takto skvelej nálade sa ťažko lúčilo, lebo

ďalšie stretnutie bude znova o rok. Chcem poďakovať všetkým členom ZV a ZO, ktorí sa podieľali na príprave tejto akcie. Verím, že budúci rok približne v rovnakom čase sa opäť stretneme s našimi terajšími aj novými dochodcami.

Alena Novotná,
predsedníčka ZO OZŽ pri Traťovom obvode Spišská Nová Ves

PREDSTAVUJEME REGIÓN OZŽ ZVOLEN



Redakcia Zvesti urobila rozhovor so Slavomírom Horánskym, vedúcim Regionálneho pracoviska OZŽ vo Zvolene.

Koľko základných organizácií OZŽ (ZO OZŽ) pôsobí vo vašom regióne?

V regióne Zvolen pôsobí 33 ZO OZŽ. Región má pôsobnosť v rámci štyroch svetových strán: od Plešivca, cez Zvolen, po Čatu a od Hornej Štubne, po Krupinu. Členmi OZŽ sú nielen zamestnanci troch hlavných železničných spoločností, ale aj zamestnanci špecializovaných a privatizovaných organizácií ako sú Novapharm Zvolen a ŽOS Zvolen.

U zamestnávateľov pôsobia ZO OZŽ, ktoré sú zastúpené v jednotlivých sekciách.

Ktoré ZO OZŽ patria medzi najväčšie?

V našom regióne je šesť ZO, ktoré majú viac ako 100 členov.

Sú to ZO ŽOS Zvolen, ZO pri ŽST Zvolen, ZO S ŽTS Zvolen, ZO S TZT Zvolen, ZO P,Ú a ŽP Zvolen a TO a DS Rimavská Sobota.

Čím ste zaujali vašich členov?

Našou hlavnou činnosťou je starostlivosť o svojich členov a pomoc pri riešení ich problémov v pracovnom vzťahu. Významným benefitom je „Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú zamestnávateľovi pri výkone povolania“, ktoré neponúka žiadna iná odborová organizácia. Členovia OZŽ môžu využiť aj ďalšie benefity vo forme poistenia a to úrazové a cestovné poistenie Colonnade, ktoré sa vzťahuje na akcie ZO OZŽ (turistické, športové, výlety a pod.) a hradí ho GR OZŽ a Skupinové cestovné poistenie UNIQA. Naši členovia oceňujú tiež pomoc v oblasti BOZP a bezplatné právne poradenstvo. V neposlednom rade je to organizovanie kultúrnych a športových akcií, zabezpečované hlavne jednotlivými ZV ZO OZŽ.

Akým spôsobom informujete ZO v rámci regiónu?

Základom informácií je verejná webová stránka OZŽ (<https://ozz.sk/>) a rôzne sociálne siete. O webovú stránku sa stará podpredseda OZŽ za ZSSK CARGO Peter Pikna, za čo mu chcem touto cestou poďakovať.

Na informovanie o činnosti a aktivitách využívame najčastejšie telefonickú a elektronickú komunikáciu cez e-mailové adresy. Nie vždy sa dá všetko vyriešiť e-mailom a telefonicky a tam potom nasleduje osobné stretnutie, či s jednotlivcom, alebo ZV ZO. Zúčastňujeme sa na konferenciách a členských schôdzkach jednotlivých ZO OZŽ. Veľa informácií sa členovia, ale aj my dozvieme na rôznych kultúrnych, spoločenských, športových akciách a zájazdoch, ktoré organizujú ZO OZŽ.

Predstavte nám váš tím spolupracovníkov a ich zameranie v rámci OZŽ, kde vás vo Zvolene nájdú?

Regionálne pracovisko OZŽ v regióne Zvolen sídli v budove OR ŽSR vo Zvolene. Na regionálnom pracovisku Zvolen pôsobia štyria uvoľnení funkcionári OZŽ, dvaja zo ŽSR, jeden zo ZSSK a jeden zo ZSSK CARGO:

Mária Mesterová je zo sekcie 13 a zastupuje sekcie 13, 14 a 24,

Marián Kubinec je zo sekcie 11 a 18,

Slavomír Horánsky je zo sekcie 12, 15 a 19,

JUDr. Mgr. Patrik Ponduša je zo sekcie 11 a 18.

Odborárska práca je náročná na čas a psychiku a preto musíte mať podporu a pochopenie aj v kruhu rodiny, čo nie je jednoduché, hlavne na začiatku vykonávania takejto funkcie. Mobilný telefón zvoní často cez víkend, sviatok aj počas dovolenky. Druhá vec sú vzťahy na pracovisku, ktoré sa nedajú ničím vyvážiť. Ja mám to šťastie, že vo Zvolene sme jeden tím. Mal som dobrého učiteľa, ktorý ma naučil, že problémy a nedorozumenia sa riešia „doma za zavretými dverami.“ Bol to Ing. Peter Hoffman, ktorý bol dlhé roky vedúcim pracoviska vo Zvolene. Ak sa objavil nejaký problém, vyriešili sme ho spoločne. A preto Zvolen je len jeden.

Ktorý benefit OZŽ má najväčší úspech vo vašom regióne?

Ako som už spomínal, som presvedčený, že je to Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú zamestnávateľovi pri výkone povolania. Za také poistenie a výšku poistného krytia Vás nepoistí žiadna komerčná poisťovňa, prihliadajúc na to, že železničný sektor je v rizikovej skupine. Až pri spôsobení škodovej udalosti zamestnávateľovi si uvedomíme, aký je to významný benefit.

Na záver sa chcem poďakovať kolegom z regionálneho pracoviska OZŽ Zvolen za každodennú spoluprácu. Taktiež poďakovanie patrí všetkým predsedom základných organizácií za ich prácu, ktorú vykonávajú popri zamestnaní a vo svojom voľne pre svojich členov a všetkým členom OZŽ v regióne Zvolen, lebo bez nich by sme tu neboli.

Redakcia Zvesti

Reprezentácia Slovenskej republiky sa vrátila s bronzovou medailou



Futbalová reprezentácia železničiarov Slovenskej republiky, zložená z hráčov železničných firiem ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, ŽOS Trnava a BTS, vybojovala na záverečnom turnaji v Albene – Bulharsko, tretie miesto. Je to úspech najmä z pohľadu silnej konkurencie domácej reprezentácie Bulharska. Ďalej reprezentácii Francúzska, Nemecka, Čiech a

Dánska. Naši hráči zvládli celý turnaj so vztýčenou hlavou ako jednotlivci kolektív. Dôstojne reprezentovali Slovensko, svoje firmy a samých seba. Preukázali, že boli vybraní správne a dobre. Odovzdali na ihrisku všetko svoje futbalové umenie. Nenechali nikoho na pochybách, že Slovensko patrí medzi špičku futbalovej Európy.

Chcem sa poďakovať všetkým hráčom reprezentácie, ktorú tvorili: Kapitán reprezentácie Peťo Vilčko, hráči: Jozef Národa, Urban Krnčan, Róbert Chalupka, Florián Pituk, Lukáš Minarovič, Matej Rehák, Pavol Hrehovčík, Denis Štubniak, Lukáš Mišo, Ľubomír Maliňák, Gergö Orosz, Dominik Handlovič, Gergö Galambos, Róbert Tomahogh ml. a Pavol Dobrik.

Ďalej trénerovi reprezentácie Marošovi Kubincovi, fyzioterapeutovi Antonovi Kyselovi a tlmočníkovi Martinovi Húskovi, ktorí zabezpečovali chod reprezentácie aj mimo ihriska.

Veľké ďakujem patrí Anke Poliakovej a jej práci pri zabezpečovaní celej prípravy futbalovej reprezentácie.

V neposlednom rade chcem poďakovať vedeniam podnikov ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, ŽOS Trnava a BTS za ich podporu a ústretové kroky pri

pokračovanie na str. 4

Reprezentácia Slovenskej republiky sa vrátila s bronzovou medailou - dokončenie str. 3

zabezpečovaní dôstojnej reprezentácie Slovenskej republiky a železničného sektora.

Ing. Peter Hoffman, 1. podpredseda OZŽ

Umiestnenie:

1. Bulharsko
2. Nemecko
3. Slovensko
4. Francúzsko
5. Česko
6. Dánsko

Výsledky v skupine B

SR – Francúzsko 1:3 gól SR L. Minarovič

SR – Česko 2:1 góly SR 2x P. Vlčko z 11m

Semifinále

SR – Bulharsko 0:2

O 3. miesto

SR – Francúzsko 1:0 gól SR L. Mišo

Regionálne športové hry OZŽ v regióne Bratislava



Po nedobrovoľnej pauze z minulých rokov máme za sebou dva športom nabitú piatky. Ako prvé sme boli v Nových Zámkoch 16. júna svedkami stolnotenisovej smršti. Oproti minulým ročníkom o niečo menšiu účasť bohato vynahradil skutočný športový zápal. Na prvý pohľad bolo jasné, že súťažiaci sú v tomto dynamickom športe ako doma. Niekoľkohodinový maratón prerušovaný debatami, množstvom humoru a občerstvením vyvrcholil v napínavom finále. Nuž a pozrime sa teda na defilé víťazov.



Po nedobrovoľnej pauze z minulých rokov máme za sebou dva športom nabitú piatky. Ako prvé sme boli v Nových Zámkoch 16. júna svedkami stolnotenisovej smršti. Oproti minulým ročníkom o niečo menšiu účasť bohato vynahradil skutočný športový zápal. Na prvý pohľad bolo jasné, že súťažiaci sú v tomto dynamickom športe ako doma. Niekoľkohodinový maratón prerušovaný debatami, množstvom humoru a občerstvením vyvrcholil v napínavom finále. Nuž a pozrime sa teda na defilé víťazov.

Veniec víťaza si odniesol Ivan Mikulec, druhé miesto obsadil Ladislav Rehák ml. nasledovaný svojim otcom Ladislavom Rehákom st.

O týždeň nato 23. júna sme sa pre zmenu stretli v Bratislave. Tentoraz to bolo o bowlingu. Potešila nielen celkovo vyššia účasť, ale aj zastúpenie šarmantných železničiarok. Tak ako inde, aj tu to bolo nielen o športe. Vládla dobrá, pozitívnu energiou nabitá atmosféra. Niet sa čo čudovať. RŠH sú predovšetkým o odreagovaní sa od pracovného zhonu.

Poobhliadnime sa opäť po našich víťazoch. Ženskému kolektívu kráľovala Edita Jakúbková. Nasledovaná bola kolegyni Jankou Detvajovou a Viktóriou Hroncovou.

V mužskej partii vystúpil na stupienok víťaza František Zaparanik.

Striebro a bronz získali Ján Borkovics a Martin Kavúlek.

Športom a zábavou naplnené dva piatkové dni sú za nami. Už teraz sa tešíme na ďalšie športové zápasy v kruhu nás „štrekárov“.

Tak teda sláva víťazom. Porazený bol iba ten, kto sa nezúčastnil.

Peter Legény, uvoľnený pre OZŽ - ŽSR



Regionálne športové hry OZŽ v regióne Košice



Regionálne pracovisko OZŽ Košice po dlhšej pandemickej prestávke usporiadalo opäť Regionálne športové hry železničiarov pre členov OZŽ a zamestnancov všetkých troch spoločností - ŽSR, ZSSK a ZSSK CAR-GO.

V utorok 20.6.2023 sa uskutočnil turnaj v bowlingu v ZOC MAX Poprad. Prihlásení hráči sa stretli o 9.00 hod. v hracom priestore a po prezentácii a úvodnom privítaní športovcov a hostí vedúcim RP Košice p. Kožárom sa začalo hrať na ôsmych profesionálnych dráhach. Atmosféra bola veľmi dobrá, keďže sa po dlhšom čase stretli kolegovia a kolegyně na takomto spoločnom športovom podujatí. Asi po troch hodinách hry sa postupne formovali víťazi v kategóriách žien a mužov, ktorí na záver boli

ocenení diplomami a vecnými cenami. Víťazmi však boli všetci muži a ženy, lebo dobrou náladou urobili pekný deň nielen sebe, ale aj ostatným zúčastneným športovcom.

Následne v piatok 23.6.2023 sa v obci Smižany na ihrisku TJ Slovan odohrali zápasy v minifutbale a na Základnej škole Komenského zápasy vo volejbale a stolnom tenise. O 10.00 hod. opäť privítal všetkých zúčastnených vedúci RP Košice p. Slavomír Kožár a tiež prednosta obecného úradu Smižany p. Miroslav Grečko. Keďže teplota vzduchu stúpala,



pokračovanie na str. 5

Regionálne športové hry OZŽ v regióne Košice - dokončenie str. 4



športovci sa rýchlo rozišli na jednotlivé športoviská, aby sa čím skôr odohralo. Zmiešané volejbalové družstvá zložené zo žien a mužov boli dve, zápasy preto netrvali dlho, ale boli o to intenzívnejšie a hlavne v dobrej športovej atmosfére.

Zápasy v stolnom tenise mužov a žien sa tiež odohrali podľa určených pravidiel v časovom limite a vzájomné hry určili napokon finálne výsledky. Športovci v minifutbale hrali na dvoch multifunkčných ihriskách za sťažených poveternostných podmienok, pretože bolo veľmi horúco a dusno. Napriek tomu to zvládali veľmi dobre, v športovej atmosfére a túžbe umiestniť sa čo najlepšie. Po vzájomných zápasoch, ktoré pretrvávali do 13.00 hodiny, sa napokon zráтали body za jednotlivé hry a určili víťazi. Po 13.00 hod. sa všetci aktéri športového dňa postupne premiestnili do jedálne školy, kde sa naobedovali a potom sústredili na miesto vyhodnotenia jednotlivých športov.

Verím, že všetci, ktorí sa v tento deň ocitli na športovom dni, boli spokojní, aj keď nie všetkým sa podarilo vyhrať. Ale ako sa v športovej terminológii hovorí: „nie je dôležité vyhrať, ale zúčastniť sa“, pretože práve na takýchto podujatiach sa utužujú priateľské aj pracovné vzťahy, nadväzujú nové kamarátstva a oddychne od dennodenných starostí. S predsavzatím, že

o rok sa stretneme znova, sme sa v poobedňajších hodinách rozlúčili. Ďakujem všetkým, ktorí sa podieľali na príprave Regionálnych športových hier akýmkoľvek spôsobom a športujúcim kolegom, kolegyniam za skvelý športový deň a dobrú náladu.

Alena Novotná, Regionálne pracovisko OZŽ Košice



Výsledky v jednotlivých športoch:

Bowling ženy:

1. miesto: Mgr. Alena Novotná
2. miesto: Dana Jánošová
3. miesto: Eva Vallová
4. miesto: Mgr. Janka Hantáková

Bowling muži:

1. miesto: Marek Tobis
2. miesto: Stanislav Hajduk
3. miesto: Daniel Jánoš
4. miesto: Marián Havrila
5. miesto: Anton Pavlík

Volejbal:

1. miesto Elektrikári Poprad
2. miesto ŽST Prešov

Stolný tenis muži:

1. miesto Emil Šiška
2. miesto Eduard Demčák
3. miesto Jaroslav Gurčík

Stolný tenis ženy:

1. miesto Gabriela Borovská
2. miesto Viktória Kováčová
3. miesto Andrea Kertészová

Minifutbal:

1. miesto mužstvo ŽST Margecany
2. miesto mužstvo VD Košice
3. miesto mužstvo Spišská Nová Ves

HÝSKOV 2023

Niežby nás po prežitej zime až tak boli trápili cyklosuchoty, ale očakávané oficiálne pozvanie na tradičnú cykloakciu HÝSKOV 2023 od obchodných partnerov C.E.B., a.s. Praha, cez ktorých realizujeme náš úspešný benefit - poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú zamestnávateľovi pri výkone povolania, potešilo. No a vedenie nášho združenia rozhodlo o našej účasti „reprezentácii značky OZŽ“. Nuž akože inak, pôjde stará osvedčená zostava. Zuzka, Zitka a veterán Števo. Predseda „Fredy“ sa ospravedlnil. Skutočne to slovo stará v predchádzajúcej vete je myslené doslova a do písmena aj čo sa týka číselného vyjadrenia súčtu dožitých rokov nominovaných „reprezentantov“. Prezradíme, neprezradíme? Ale veď nás všetci dobre poznáte, tak čo už, máme po súčte spolu viac než 180 rokov. Teraz niekomu určite spýtavo zdvihlo obočie, to ešte takýto aj bicyklujú? Buďte si istí, že áno.

Ale podme už k podstate. Deň D - deň štartu bol určený priam symbolicky na Medzinárodný deň detí - 1. jún 2023 (čo tam po tom súčte rokov). Zbraslavské námestie (Praha-Zbraslav) sa pred deviatou pomaly zaplňalo a my sme po roku spoznávali známe tváre. Srdečné zvitavanie, priateľské podania rúk, vrelé objatia. Čo dodať, poznáte to mnohí, keď sa po roku stretnú priatelia. Veliaci Jirko (obchodný námestník C.E.B., a.s. Praha) o 09:00 hod. zavelil k štartu a takmer 60 členný pelotón sa dal do pohybu. Smer Hýskov. Počasie prialo. Prechod cez novovybudovaný most ponad rieku Berounku do Radotína trochu pribrzdil tempo, ale potom sa to už parádne roztočilo. Zážitková jazda malebným údolím popri rieke Berounke. Po hodine jazdy akože inak, prvá občerstvovačka, hospodský nestíhal točiť Plzeň. Tá prvá zasyčala

a druhá dobre padla. A pokračovalo sa, idilické chvíle, miňali sme Karlštejn a zrazu tabuľa Srbsko! Nie, žiadne pasy, žiadna kontrola, naopak čakala nás milá hospúdka a druhá občerstvovacia stanica aj s obedom. Tak to sme si teda dali, pekne napapkaní, čo skôr lákalo na poriadnu siestu, ale nič sa nedalo robiť. Hajde sedieť tátoše a pokračujeme do záverečného úseku, kde na nás čakal niekoľkokilometrový „kopec pravdy“. A ten teda dá zabrať každému. Ale dali sme to! Ešte kúsok lesom na kopec KLUK a vytužená účastnícka medaila zakotvila na krku.

Patrí sa na záver poďakovať. Takže ďakujeme C.E.B., a.s. Praha za pozvanie, za milé prijatie, za hodnotný športový zážitok, za vzácné chvíle strávené s priateľmi a tešíme sa na HÝSKOV 2024.

Na základe spomienok spisali:

Ing. Zuzka Lunáková, Mgr. Zitka Verčíková & JUDr. Števo Baláž.



Pekný výlet na Moravu



Základná organizácia OZŽ pri SEE Vrútky zorganizovala pre svojich členov a ich detičky autobusový zájazd na Moravu do zámku Lednice, ktoré sú súčasťou Lednicko-valtického areálu. Od roku 1996 je zapísaný v zozname svetového kultúrneho dedičstva UNESCO. Najväčším lákadlom moravskej obce Lednice je Lednický zámok s rozľahlým parkom. Po príchode sme absolvovali prehliadku zámku a prekrásneho zámockého parku. Kto mal záujem, mohol sledovať voľný let dravcov. Potom sme sa vydali na spätnú cestu a zastavili sme sa v obci Petrov s mnohými vínnymi pivnicami. Po hodinovej zastávke v tejto obci a malom občerstvení sme pokračovali domov na Slovensko.

Ďakujeme organizátorovi za krásny výlet a tešíme sa na ďalšie stretnutie.

Milota Sobotková, podpredsedníčka ZO OZŽ pri SEE Vrútky

NEPREMEŠKAJTE PROMO AKCIU – ZADARMO – KARTA MultiSport len do 20.07.2023!

Milí naši členovia, nakoľko ste nás už mnohokrát žiadali o sprostredkovanie benefitu karty MultiSport, oslovili a uzavreli sme zmluvu so spoločnosťou Benefit Systems Slovakia s.r.o. a dohodli zmluvné podmienky medzi OZŽ a poskytovateľom karty MultiSport. Kartu môžete využiť každý kalendárny deň na jeden voľný vstup v sieti viac ako 2 700 športových a relaxačných zariadení po celom Slovensku a Česku.

Od 01.07.2023 do 20.07.2023, máte možnosť cez link <https://forms.office.com/e/Dn9P7dZkJ6>, príp. načítaním QR kódu (viď. informačný leták na konci) z pohodlia domova si svoju kartu zadarmo objednať a začať využívať benefit (zadarmo) od 01.08.2023 do 31.08.2023! Na objednanie karty MultiSport – zadarmo, potrebujete zadať jedinečný kód, ktorý získate od svojej základnej organizácie OZŽ, ktorej ste členom.

Tento link (QR kód), bude platný len do 20.07.2023, následne sa kar-

ta bude dať objednávať už len emailom, alebo osobne cez určenú kontaktnú osobu! V priebehu mesiaca august (do 18.8.2023) sa musíte rozhodnúť, či budete pokračovať v benefite aj naďalej a ak áno, previesť poplatok za kartu na účet, ktorý v priebehu augusta zverejníme.

o **Od 01.09.2023 – do 31.10.2023** – bude poplatok za kartu **18,- eur/ za mesiac** (vždy do 18-teho dňa v mesiaci potrebné uhradiť).

o **Od 01.11.2023** bude už stabilný poplatok **36,- eur/ mesačne**. V prípade včasného neuhradenia platby, bude karta deaktivovaná, preto doporučujeme platby trvalým príkazom.

Pre viac informácií navštívte stránku www.multi-sport.sk

Veríme, že sme vám aj touto formou dokázali, že vás počúvame a vážime si vaše členstvo v OZŽ.

Mgr. Andrea Jesenská, +421944026816
Regionálne pracovisko OZŽ Bratislava



Milé členky a členovia,

pretože si veľmi vážime Vaše členstvo v OZŽ, radi by sme vám ponúkli príležitosť, ako kompenzovať stres a pracovné vyťaženie pohybom alebo relaxáciou.

Každý z Vás má preto možnosť objednať si kartu MultiSport S platnosťou od 1.8.2023 do 31.8.2023 úplne ZADARMO!

Prihláste sa najneskôr do 20.7.2023 iba prostredníctvom linku:

<https://forms.office.com/e/Dn9P7dZkJ6>

alebo načítaním QR kódu:



Uhradením a pripísaním sumy na účet do 18.8. budete môcť plynule pokračovať za **zvýhodnenú** cenu:

od 1.9.2023 do 31.10.2023 – (úhradené do 18.9.)

18 € / karta / mesiac

od 1.11.2023

36 € / karta / mesiac



Kartu môžete využiť každý kalendárny deň na jeden voľný vstup v sieti viac ako 2 700 športových a relaxačných zariadení po celom Slovensku a Česku!

Na výber máte viac ako 260 druhov aktivít.



Kompletný zoznam aktivít nájdete na www.multi-sport.sk.

PÁR PRAKTICKÝCH INFORMÁCIÍ:

- ✓ Karta MultiSport je personalizovaná a neprenosná – pri návšteve zariadenia je nutné sa preukázať platným dokladom totožnosti s fotografiou. Kartou je zakázané ponechávať na recepcii.
- ✓ Pre plynulé pokračovanie v programe od 1.9.2023 odporúčame nastaviť si trvalý príkaz s pripísaním prostriedkov najneskôr do 18. dňa v mesiaci, v opačnom prípade bude od 1. dňa nasledujúceho mesiaca deaktivovaná.
- ✓ Pre vydanie karty MultiSport od 1.9.2023 je nevyhnutné poskytnutie vášho mena a priezviska, emailu a adresy u Vašej kontaktnej osoby.
- ✓ Z odberu karty sa môžete kedykoľvek odhlásiť s tým, že zmena prebehne nasledujúci mesiac. Po zrušení karty budete môcť požiadať o novú kartu (resp. reaktiváciu pôvodnej) až o 6 mesiacov od jej zrušenia (výnimkou sú zdravotné dôvody).
- ✓ Karta sa finančne oplatí. Jeden vstup do fitness centra stojí aj 10 € / 1 vstup. MultiSport ponúka za cenu karty toľko vstupov, koľko má mesiac dní. Aktivitu a miesto si vyberáte vy.
- ✓ Pre viac informácií navštívte stránku www.multi-sport.sk.

**DETSKÁ
A SPRIEVODNÁ
KARTA MULTISPORT**

K svojej karte si môžete od **1.8.2023** objednať jednu sprievodnú kartu pre dospelú osobu a až 3 detské karty pre deti do 15 rokov.

Dospelá osoba:
49 € / karta / mesiac

Deti do 15 rokov:
19 € / karta / mesiac



STAŇTE SA ČLENOM MY MULTISPORT

Užívajte si online videá cvičení pre začiatočníkov i pokročilých, prehľadný vyhľadávač športovísk, či zľavy od našich partnerov na rôzne produkty a služby www.my.multi-sport.sk

MultiSport

Namiesto plastovej karty môžete používať QR kód z mobilnej aplikácie My MultiSport.



Odborové združenie železničiarov v spolupráci so spoločnosťou DATART ponúka členom OZŽ nový benefit:

„VIP členstvo“ v DATARTE



Členstvo zadarmo

bez časového obmedzenia



Exkluzívne zľavy

na všetky kategórie na webe a v predajniach



Bezplatné vyzdvihnutie

v ktorejkoľvek predajni DATART



Špeciálne Ponuky

akcie a súb'áže len pre Vás

VIP zákazníkom sa člen OZŽ môže stať prostredníctvom špeciálneho VIP kódu, vďaka ktorému bude v DATARTE nakupovať elektro za skvelé ceny.

Člen OZŽ získa Špeciálny VIP kód u príslušného predsedu ZO OZŽ, ktorej je členom.

Ak už účet v DATARTE má, povýši ho na <https://www.datart.sk/zakaznicka-sekcia/povysenie-vip-registracia>

Ak nemá v DATARTE vytvorený účet, zaregistruje sa na www.DATART.sk/vip

Postup registrácie: kliknite na tlačidlo „ZAREGISTROVAŤ”

1. Vyplňte jednotlivé políčka a skontrolujte správnosť vyplnených údajov
2. Určite si heslo, pod ktorým sa budete prihlasovať
3. Do určeného políčka zadajte VIP registračný kód získaný od príslušného predsedu ZO OZŽ
4. Potvrďte formulár stlačením tlačidla „Potvrdiť registráciu“
5. Ceny všetkých produktov sa automaticky prepočítajú na VIP ceny.

VIP kód použijete iba raz, pri aktivácii Vášho účtu, po aktivácii budete mať VIP účet a kód už nebudete potrebovať. Na ďalšie prihlásenie budete potrebovať Váš e-mail a heslo, ktoré ste si pri registrácii nastavili.

V prípade nákupu v kamennej predajni DATART na získanie VIP ceny nahlásite v pokladni e-mail nastavený pri registrácii.

VIP účet nie je možné kombinovať so žiadnym zľavovým kódom.

Poistenie zodpovednosti

zamestnanca za škodu spôsobenú zamestnávateľovi pri výkone povolania.

Odborové združenie železničiarov (OZŽ) poskytuje svojim členom benefit - **Poistenie zodpovednosti zamestnanca za škodu spôsobenú zamestnávateľovi pri výkone povolania a dohliada na riešenie škodových udalostí.** Poistenie zodpovednosti zamestnanca za škodu spôsobenú zamestnávateľovi pri výkone povolania platí v rámci Európskej únie, vzťahuje sa na hlavný pracovný pomer a aj na vedľajší pracovný pomer (brigáda), ktorý zamestnanec vykonáva na základe písomnej dohody.

Podmienkou poistenia je **členstvo v Odborovom združení železničiarov.**

Výška zvolenej poistnej sumy závisí od výšky **4-mesačnej priemernej hrubej mzdy člena OZŽ.**

Výška poistnej sumy	4800 €	6000 €	7200 €	10 400 €	13 600 €	16 000 €
Ročné poistné	18 €	24 €	30 €	42 €	54 €	64 €

Poistenie zodpovednosti zamestnanca za škodu, ktorú spôsobil zamestnávateľovi pri výkone povolania kryje škody až do výšky 4-násobku priemernej mesačnej hrubej mzdy. Zamestnanec - člen OZŽ sa podieľa na škodovej udalosti **5% spoluúčast'ou**, ktorá je ohraničená **min. 20 € max. 120 €.**

UPOZORNENIE!

V prípade vzniku škodovej udalosti, náhrada škody spôsobená z nedbanlivosti, ktorú zamestnávateľ požaduje od zamestnanca, nesmie u jednotlivého zamestnanca presiahnuť sumu rovnajúcu sa **štvornásobku jeho priemerného mesačného zárobku** pred porušením povinnosti, ktorým spôsobil škodu.

Poistenci - členovia OZŽ, ktorí majú uzatvorené poistenie zodpovednosti, by si mali skontrolovať, či ich 4-násobná priemerná hrubá mzda neprevyšuje výšku poistnej sumy.

V prípade, ak **4 mesačná priemerná hrubá mzda v poistnom období** (navýšenie mzdy, odmena za odpracované roky, odmena – životné jubileum, preplatenie práce nadčas a pod.) **je vyššia ako výška poistnej sumy**, treba si navýšiť sumu poistného (výšku poistnej sumy) formou **doplatku** (napr. poistné za 18 € + **doplatok 6 €** = poistné vo výške 24 €, výška poistnej sumy v prípade spôsobenia škodovej udalosti je do 6000 €). **Zaplatením doplatku sa nepredlžuje poistné obdobie.**

Informácie týkajúce sa **poistenia zodpovednosti** zamestnanca za škodu spôsobenú zamestnávateľovi pri výkone povolania a riešenia **škodových udalostí** poskytujú:

Ing. Zuzana Lunáková mobil: 0903796578 e-mail: lunakova@ozz.sk

Uzávierka príspevkov bola 6. 7. 2023.

ZVESTI - mesačník Odborového združenia železničiarov. Vydáva Generálna rada Odborového združenia železničiarov.
OZŽ, Legionárska 27, 831 04 Bratislava 3. Železničný telefón: 920/5528; www.ozz.sk; e-mail: sekretariat@ozz.sk.
Zodpovedný redaktor Ľubomír Kopka.

Redakčnú radu vedie Ľubomír Kopka. Tlač Tlačiareň J+K Nemšová. Registračné číslo: MK SR 997/94