



vesti

12

 0,1
euro

www.ozz.sk

MESAČNÍK ODBOROVÉHO ZDRUŽENIA ŽELEZNIČIAROV



PRIANIE ČLENOM OZZ

Vážené kolegyne, vážení kolegovia,

každý z nás sa teší na príchod najkrajších sviatkov roka. Je to čas, kedy majú ľudia zvyčajne k sebe bližšie, čas porozumenia a lásky k blížnemu. Vianoce sú najkrajším a najláskavejším obdobím v roku.

A v tejto sviatočnej chvíli Vám chcem všetkým poďakovať za zvládanie niekedy aj neskutočného boja v obhajobe našich členov, zamestnancov v podnikoch kde pôsobí OZZ, ktorý ste nevzdali a nevzdávate. Patrí Vám všetkým za vykonanú prácu obrovská vďaka. Viem, že slová pohladia, ale niekedy to nestačí.

A preto Vás chcem uistiť, v mene celého vedenia OZZ, že Vás všetkých v maximálnej miere podporujeme, že Vás budeme aj naďalej obhajovať, chrániť a snažiť sa o čo najlepšie ohodnotenie vašej práce. Sme hrdí na každého jedného z Vás. Na každého člena OZZ.

Keď sa o niekoľko dní rozozvučia všetky zvony sveta a oznámia príchod čarokrásnych Vianoc, skúsme zabudnúť na všetky starosti a prežime tieto sviatky v láske, šťastí a svornosti. Prajem vám, nech sú Vianoce vo vašich domácnostiach hlavne plné zdravia, lásky, pokoja, dobrej vôle a štedrosti.

Nech tichá hudba veselosti nám počas celých Vianoc niesť, nech rok nastávajúci nám pokoj, zdravie a šťastie priniesie.

Mgr. František Zaparanik, predseda OZZ

Sociálni partneri v rezorte dopravy hodnotili rok 2023



V Bratislave sa dňa 11. decembra uskutočnilo rokovanie so štátnou tajomníčkou **Denisou Žilákovou**, štátnym tajomníkom **Igorom Chomom** a generálnym tajomníkom služobného úradu **Jurajom Lovasikom** Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ako aj s generálnymi riaditeľmi, resp. ich zástupcami jednotlivých sekcií s predstaviteľmi rezortných odborových zväzov združených v Asociácii odborových zväzov dopravy, pošt a telekomunikácií na čele s prezidentom asociácie **Františkom Zaparanikom**, s predstaviteľmi zamestnávateľov združených v Únii dopravy, pošt a telekomunikácií SR na čele s prezidentkou únie **Gabrielou Gajdošovou** a so Zväzom stavebných podnikateľov Slovenska na čele s prezidentom zväzu **Pavлом Kováčikom**.

Cieľom generálnej porady bolo vyhodnotenie Dohody o spolupráci pri realizovaní hospodárskeho a sociálneho partnerstva a úloh za rok 2023 a informovanie sociálnych partnerov o návrhu koncepčných, strategických a legislatívnych zámeroch Ministerstva dopravy SR na rok 2024.

Generálna porada sa niesla v duchu konštruktívneho dialógu so zameraním na dosiahnutie cieľov uvedených v dohode, najmä na rozvoj rezortu, stabilizáciu a rozvoj podnikateľských subjektov, zlepšenie sociálnej a ekono-

mickej situácie zamestnancov. Ciele máme spoločné a tie vyžadujú okrem vzájomnej informovanosti a konzultácií aj cieľavedomý systémový prístup a súčinnosť sociálnych partnerov. Sociálny dialóg prispieva k stabilite rezortu a k plneniu úloh signatárov Dohody.

Generálni riaditelia jednotlivých sekcií, resp. ich zástupcovia ministerstva informovali sociálnych partnerov o koncepčných, strategických a legislatívnych zámeroch nášho ministerstva na rok 2024.

František Zaparanik za Asociáciu odborových zväzov dopravy, pošt a telekomunikácií zhodnotil plnenie Dohody o spolupráci pri realizovaní hospodárskeho a sociálneho partnerstva a plnenie prijatých záverov – úloh z ostatnej generálnej porady. Uvedol, že rok 2023 bol turbulentný a voľby do Národnej rady SR vygenerovali nových predstaviteľov vlády a ministerstva dopravy. Zdôraznil, že konkrétne problémy, požiadavky a námety odborových zväzov združených v Asociácii za jednotlivé oblasti boli zaslané na MD SR pri príprave Programového vyhlásenia vlády SR na roky 2023 – 2027. Sú to problémy, ktoré nevznikli dnes. Ťaháme ich so sebou už roky. V programovom vyhlásení vlády sa konštatuje „katastrofálny stav súčasnej infraštruktúry“.

pokračovanie na str. 2

PaedDr. Hedviga Machayová, MBA, LL.M. ukončila svoje pôsobenie v čele NIP

Dňom 30. novembra 2023 ukončila svoje pôsobenie vo funkcii generálnej riaditeľky Národného inšpektorátu práce PaedDr. Hedviga Machayová, MBA, LL.M. Do funkcie bola menovaná ministrom práce, sociálnych vecí a rodiny SR Milanom Krajniakom 1. mája 2020. Počas svojho pôsobenia vo funkcii sa generálna riaditeľka NIP pravidelne stretávala s riaditeľmi inšpektorátov práce na pracovných poradách a iniciovala viaceré organizačné aj legislatívne zmeny, ktoré budú aj v budúcnosti ovplyvňovať činnosť sústavy inšpekcie práce. Okrem iných to bola novelizácia dvoch kľúčových noriem upravujúcich činnosť inšpekcie práce, a to Zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a Zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých ďalších zákonov.

Minimálna mzda a minimálne mzdové nároky v roku 2024.

Oznámením Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 372/2023 Z. z. bola na rok 2024 ustanovená suma minimálnej mzdy vo výške:

- 750 eur za mesiac pre zamestnanca odmeňovaného mesačnou mzdou,
- 4,310 eura za každú hodinu odpracovanú zamestnancom.

Ustanovená suma minimálnej mzdy sa podľa zákona č. 663/2007 Z. z. o minimálnej mzde v platnom znení vzťahuje na zamestnancov v pracovnoprávnom vzťahu a zamestnancov v obdobnom pracovnom vzťahu. Oznámením Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 373/2023 Z. z. boli podľa § 120 ods. 4 Zákonníka práce ustanovené aj sumy minimálnych mzdových nárokov na rok 2024:

a) suma minimálneho mzdového nároku zamestnanca odmeňovaného mesačnou mzdou pre príslušný stupeň:

- STUPEŇ - SUMA MINIMÁLNEHO MZDOVÉHO NÁROKU 750,00 eur za mesiac
- STUPEŇ - SUMA MINIMÁLNEHO MZDOVÉHO NÁROKU 866,00 eur za mesiac
- STUPEŇ - SUMA MINIMÁLNEHO MZDOVÉHO NÁROKU 982,00 eur za mesiac
- STUPEŇ - SUMA MINIMÁLNEHO MZDOVÉHO NÁROKU 1 098,00 eur za mesiac

b) suma minimálneho mzdového nároku pre príslušný stupeň za každú hodinu odpracovanú zamestnancom pri ustanovenom týždennom pracovnom čase 40 hodín:

- STUPEŇ - SUMA MINIMÁLNEHO MZDOVÉHO NÁROKU 4,310 eura za hodinu
- STUPEŇ - SUMA MINIMÁLNEHO MZDOVÉHO NÁROKU 4,977 eura za hodinu
- STUPEŇ - SUMA MINIMÁLNEHO MZDOVÉHO NÁROKU 5,644 eura za hodinu
- STUPEŇ - SUMA MINIMÁLNEHO MZDOVÉHO NÁROKU 6,310 eura za hodinu
- STUPEŇ - SUMA MINIMÁLNEHO MZDOVÉHO NÁROKU 6,977 eura za hodinu
- STUPEŇ - SUMA MINIMÁLNEHO MZDOVÉHO NÁROKU 7,644 eura za hodinu

Ak je ustanovený týždenný pracovný čas zamestnanca nižší ako 40 hodín, suma minimálnej mzdy vyjadrená v eurách za hodinu sa úmerne zvýši.

**ZDROJ: NIP SR
Igor Maček, inšpektor BOZP OZZ**

Zasadala Generálna rada OZŽ



Dňa 13. 12. 2023 zasadala Generálna rada OZŽ (GR OZŽ). Prítomní členovia GR OZŽ skontrolovali úlohy a overili zápis z ostatného zasadnutia. Členovia Predstavenstva GR OZŽ (P GR OZŽ) prezentovali svoju činnosť. Činnosť, ktorá pozostáva zo stretnutí a rokovaní s jednotlivými vedeniami železničných podnikov. Ďalej je to účasť na tripartite pri Ministerstve dopravy SR, Asociácii odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií, Sneme KOZ SR. Je to účasť na zasadnutiach Podnikových výborov OZŽ pri ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, zasadnutiach jednotlivých sekcií ako vnútroodborových orgánov a účasť na zasadnutiach ZO OZŽ. Každé takéto stretnutie je dôležité pre členskú základňu, pre zväz. Sú tu prezentované pohľady, postrehy a návrhy riešenia mnohých problémov, ktoré trápia našich členov, zamestnancov a v neposlednom rade zväz.

Zasadnutie pokračovalo správou Revíznej komisie OZŽ a návrhom rozpočtu OZŽ na rok 2024. Predseda OZŽ predniesol návrh aj s komentárom k jednotlivým položkám. V tejto súvislosti požiadal prítomných o sprostredkovanie a prezentáciu daru 2% z daní v prospech OZŽ, ktoré sa využívajú na školenia predsedov, hospodára a členov ZO OZŽ. Po diskusii prítomní schválili rozpočet OZŽ na rok 2024. Následne bol schválený plán zasadnutí orgánov OZŽ na rok 2024. V závere boli prezentované informácie o kolektívnych vyjednávaniach v jednotlivých firmách, kde OZŽ je ich súčasťou.

Záverom poďakoval všetkým prítomným za odvedenú prácu v prospech členov OZŽ. Do ďalšieho obdobia im poprial pokojné vianočné sviatky a v novom roku hlavne veľa zdravia, pracovných a súkromných úspechov.

Ing. Peter Hoffman, 1. podpredseda OZŽ

Sociálni partneri v rezorte dopravy hodnotili rok 2023 - dokončenie str. 1

Máme teda pred sebou náročné obdobie, aby sme hľadali spôsoby ako tento stav začať postupnými krokmi naprávať. Bude to stáť peniaze, o ktoré musí rezort dopravy zabojsť v rámci tohto referenčného obdobia 2021-2027 z „Operačného programu Slovensko“, ako aj z „Plánu obnovy a odolnosti SR“. Chceme, aby finančné prostriedky, ktoré do rezortu prídu boli využité účelne a financovanie jednotlivých oblastí ministerstva nastaviť systémovo. Investovať do prítomnosti a hlavne budúcnosti. Veríme, že ich obsah budete chápať ako náš pohľad na problémy, ktoré trápia náš rezort. Doba je veľmi zložitá a zamestnanci ju vnímajú veľmi citlivo. Zvyšuje sa ich nervozita, ktorej príčinou je neistota z budúcnosti. Spoločne musíme nájsť riešenia, ktoré im poskytnú pozitívnu víziu do budúcnosti. V súčasnosti zažívame rekordnú infláciu a reálne mzdy zamestnancov klesajú. Naším spoločným cieľom je udržať sociálny zmier v týchto neľahkých časoch. Zamestnanca nemôžeme riešiť až potom čo firma zaplatí „komodity, drahšiu elektrickú energiu, drahší plyn, drahší benzín či naftu“. „Nemôžeme ich odstaviť na vedľajšiu koľaj.“ Musí prísť v čo najkratšom čase na rad „komodita drahšia - vyššia mzda zamestnancov“! Veľkým problémom je vysoký vek zamestnancov. Pociťujú ho snáď v každom podniku v rámci rezortu. „Nemá kto robiť“ mladí ľudia nemajú záujem pracovať za takú mzdu, ktorá stratila konkurenčnú schopnosť. Starší zamestnanci, vidiac prítomnosť a nevidiac zlepšenie svojich pracovných podmienok a budúcnosť volia skorší odchod do dôchodku po 40 rokoch. Čaká nás ťažké obdobie! Ponúkame spoluprácu na diskusiu, konkrétne kroky a riešenia, ktoré budú viesť k zlepšeniu postavenia zamestnancov v rámci rezortu dopravy. Vyjadril presvedčenie, že nasledujúci rok „2024“ aj keď bude náročný, nám prinesie posun pri hľadaní riešení osočných pre zamestnancov celého rezortu, ako aj občanov Slovenskej republiky. Za odborové združenia, federácie a zväzy združené v Asociácii odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií v rezorte dopravy prehlásil, že sme pripravení na konštruktívny dialóg.

Anna Poliaková, tajomníčka asociácie

Kolektívne vyjednávanie v ZSSK

Dňa 5. 12. 2023 sme predložili zamestnávateľovi návrh Dodatku č. 4 ku Kolektívnej zmluve ZSSK 2022 - 2023. Tomu predchádzal spoločný súhlas všetkých odborových organizácií pôsobiacich pri ZSSK.

Dodatkom č. 4 pokračujeme v kolektívnom vyjednávaní na ZSSK, aj o navýšení miezd zamestnancom a to:

- od 1. 3. 2024 o 100 eur do tarify,
- od 1. 7. 2024 o 100 eur do tarify.

Návrhom Dodatku č. 4 ku KZ navrhujeme predĺženie platnosti Kolektívnej zmluvy ZSSK 2022 - 2023 do decembra 2024.

Ľubomír Kopka,

hlavný kolektívny vyjednávač a predseda PV OZŽ pri ZSSK

Zasadnutie PV OZŽ pri ZSSK CARGO



V dňoch 27. a 28. 11. 2023 zasadala PV OZŽ pri ZSSK CARGO v priestoroch OZŽ v Bratislave. Hlavnou témou zasadnutia bolo zhodnotenie celoročnej činnosti PV, pomenovanie problémov, ktoré nás vo firme najviac tlačia a určenie si hlavných úloh na nasledujúce obdobie. Pre úspešnú činnosť PV je veľmi dôležitá spolupráca so zamestnávateľom. Náš PV pri ZSSK CARGO sa dlhodobo snaží túto spoluprácu rozvíjať a posúvať stále na vyššiu úroveň.

Aj na toto posledné zasadnutie PV OZŽ pri ZSSK CARO v roku 2023 boli pozvaní zástupcovia zamestnávateľa. Naše pozvanie prijali: **Novovymenovaný predseda predstavenstva Železničnej spoločnosti CARGO SLOVAKIA, a.s.** a súčasne generálny riaditeľ Ing. Daniška Jaroslav, **podpredseda predstavenstva** Mgr. Hambálek Matej, **riaditeľ úseku ekonomiky** Ing. Fejfar Peter, v tej dobe poverený, dnes už menovaný **riaditeľ sekcie riadenia ľudských zdrojov** Ing. Svorenčík Milan a **riaditeľ úseku služieb ŽKV** Ing. Kuťka Ľubomír. Všetci menovaní mali priestor nato, aby prítomným členom PV predstavili svoj pohľad na súčasný stav v ZSSK CARGO a načrtli, akým smerom by sa mala firma v budúcnosti uberať.

Celé zasadanie PV sa nieslo v duchu vzájomného si vymieňania názorov na dianie vo firme. Tém bolo veľa, ale jedna rezonovala asi najviac. Odchod tých najskúsenejších zamestnancov do starobného dôchodku. Táto skutočnosť ešte viac prehĺbi problém s nedostatkom zamestnancov prakticky na každej výkonnej funkcii. Všetci prítomní sa zhodli na jednom. Ak chceme, aby sa firma dokázala naďalej rozvíjať je potrebné tento problém bezodkladne začať riešiť.



Predseda PV pri ZSSK CARGO Peter Pikna dal jasne najavo, že bez adekvátneho ohodnotenia zamestnancov sa tento problém vyriešiť nepodarí a doba, kedy firma šetrila peniaze len na strane osobných nákladov sa musí skončiť. Je tu množstvo iných možností, ako môže firma ušetriť a na tieto možnosti sa musí nové vedenie zamerať.

Na záver zasadnutia si všetci prítomní zaželeli príjemné prežitie Vianočných sviatkov a úspešný vstup do Nového roku 2024.

Michal Kysela, tajomník PV OZŽ pri ZSSK CARGO

MultiSport

CÍTIŤ SA LEPŠIE



**ZĽAVA -50% NA SKIPASSY
do PARK SNOW Donovaly**



Stiahnite si
**VIRTUÁLNU
KARTU**
MultiSport



Zrelaxujte v **SAUNÁCH**
a **WELLNESSOCH**
siete MultiSport.

- 🕒 V decembri STOPka neplatí, **aktivujte** si kartu MultiSport na január.
- 🕒 Kartú MultiSport si **vypýtajte** u svojho zamestnávateľa.



www.multi-sport.sk

MultiSport

Uzávierka príspevkov bola 18. 12. 2023.

ZVESTI - mesačník Odborového združenia železničiarov. Vydáva Generálna rada Odborového združenia železničiarov.
OZŽ, Legionárska 27, 831 04 Bratislava 3. Železničný telefón: 920/5528; www.ozz.sk; e-mail: sekretariat@ozz.sk.
Zodpovedný redaktor Ľubomír Kopka.

Redakčnú radu vedie Ľubomír Kopka. Tlač Tlačiareň J+K Nemšová. Registračné číslo: MK SR 997/94