

Zvesti

3

0,1

euro

www.ozz.sk

MESAČNÍK ODBOROVÉHO ZDRUŽENIA ŽELEZNIČIAROV

Podpísaný Dodatok č. 10 ku KZ ŽSR

Dňa 3.4.2024 sme podpísali Dodatok č. 10 k platnej KZ ŽSR. Jedná sa o mzdový nárast pre všetkých zamestnancov ŽSR pre rok 2024!

Týmto bolo dohodnuté, že od 1.4.2024 bude mať každý zamestnanec ŽSR o 7% v TT viac. Následne od 1.7.2024 o 3% do TT. Opäť pre všetkých zamestnancov ŽSR.

Ďalej je tu záväzok dohodnúť do 31.5.2024 podmienky prevádzkovej prémie len pre takzvané ťažko obsaditeľné pracovné pozície. Od 1.6.2024 bude mať túto prémie približne 8 700 zamestnancov. Je to ďalšia suma v objeme cca 4,8 mil. €. Prevádzková prémie pre tzv. ťažko obsaditeľné typové pozície sa bude vyplácať zamestnancom aj v rokoch 2025 a 2026.

Krátka sumarizácia celého priebehu kolektívneho vyjednávania:

Z dlho ponúkaných 0,- € na začiatku, cez následný návrh zamestnávateľa navýšenia TT len pre niektorých vybraných zamestnancov až po súčasný stav, kde mzdový nárast je konečne pre všetkých zamestnancov. Toto je výrazný posun. Kolektívni vyjednávači sú si vedomí, že to nie je ideálne.

Podstatné je, že všetci zamestnanci budú mať citeľne zvýšenú mzdu!

Zamestnávateľ pracuje s finančným objemom, ktorý Ministerstvo dopravy SR povolilo preložiť z tzv. odlo-

ženej údržby. To znamená z financií pôvodne určených na prevádzku.

Chcem upozorniť všetkých zamestnancov na fakt, že ešte zďaleka nie je koniec roka.

Aj na základe našich protestných zhromaždení pokračujú rokovania. Bolo vyvolané rokovanie,



ktorého súčasťou je aj OZŽ medzi Ministerstvom financií SR, Ministerstvom dopravy SR a generálnymi riaditeľmi železničných podnikov.

Pozvánka je na stole a 16.4.2024 na pôde MD SR rozhodne otvoríme aj tému o mzdách zamestnancov ŽSR nielen v súčasnosti, ale aj na nasledujúce roky!

Ing. Peter Hoffman, hlavný kolektívny vyjednávač a predseda PV OZZ pri ŽSR

Dodatok č. 5 do KZ ZSSK schválený a podpísaný

Kolektívne vyjednanie sa začalo v polovici júla. Za osem mesiacov sa podarilo prísť ku zhode sociálnych partnerov. Nebola to ľahká cesta. Avšak obhájili sme 36 hodinový pracovný čas a dodatkové dovolenky. Zmena nastáva u dodatkových dovolení, kde si zamestnanec vyberie či pôjde na dodatkovú dovolenku 14 dní alebo 7 dní. **Positívnu bude aj nová mzdová tabuľka. Najdôležitejšia zmena nastane v nastavení tarifnej tabuľky, ktorá zabezpečí výrazný nárast miezd.** Každá profesia bude zaradená do vhodnej tarifnej triedy podľa stupňa náročnosti práce a každý zamestnanec bude zaradený do takzvaného vekového pásma, podľa odpracovaných rokov v spoločnosti. Pri tvorbe konečnej podoby tejto novej tarifnej tabuľky ZSSK zohľadnila konštruktívne návrhy odborových centráľ a zamerala sa jednak na podporu nových zamestnancov, ktorí sú v spoločnosti kratšie, a zároveň



na stabilizáciu dlhoročných kolegov, ktorí odpracovali viac ako 30 rokov, rozšírila takzvané vekové pásma pre zamestnancov. **Výrazným pozitívom nového tarifného odmeňovania je zvýšenie tarifnej mzdy, ktorá nielenže vykryje infláciu, ale po dohode sociálnych partnerov budú mzdy férové a vyrovnajú sa trhu. Najnižšie zvýšenie (nárast) pre konkrétneho zamestnanca môže predstavovať až 116 € a najvyššie zasa 329 € v závislosti od profesie a dĺžky trvania pracovného pomeru. V zmenách dôjde aj v tzv. „P“.** Budú poskytované v rámci Zákonníka práce.

Dodatok č. 5 predlžuje kolektívnu zmluvu o štyri roky a to do 30.4.2028 s dodatkom, že o navýšení miezd sa bude v čase jej platnosti rokovať každý rok. Dodatok č. 5 do kolektívnej zmluvy ZSSK bol podpísaný 3.4.2024 v Bratislave. Touto cestou by som chcel poďakovať zamestnancom ZSSK, za trpezlivosť a hlavne aj za podporu pri protestných zhromaždeniach, ktoré určite mali vplyv na podpísanie Dodatku č. 5 do KZ ZSSK. V neposlednom rade obdiv a vďaka patrí aj PV OZZ pri ZSSK, za ich trpezlivosť a náročnú prácu v prospech zamestnancov firmy.

Lubomír Kopka, hlavný kolektívny vyjednávač a predseda PV OZZ pri ZSSK

Odved' 2% dane OZZ - OZZ pomôže Tebe!

Vo Zvestiach č. 1/2024 sme Vás informovali, že Odborové združenie železničiarov splnilo zákonom stanovené podmienky na príjem 2% zo zaplatenej dane za rok 2023 a je zaregistrované v zozname prijímateľov 2% z dane z príjmov právnických a fyzických osôb. Preto sa opätovne obraciam na Vás s prosbou, aby ste poukázali 2% zo svojej zaplatenej dane Odborovému združeniu železničiarov. Ak tak neurobite Vy, štát si 2% z daní občanov - daňovníkov rozdelí podľa vlastných priorit. Poukázané finančné prostriedky z dane použijeme na sociálnu výpomoc formou podpory pri riešení problémov vzniknutých predovšetkým s výkonom povolania na železnici a na vzdelávanie. V termíne do 15.2.2024 ste požiadali zamestnávateľa o vykonanie ročného zúčtovania zaplatených preddavkov na daň z príjmov fyzických osôb. Na základe tejto podanej žiadosti o vykonanie výpočtu dane z príjmov fyzickej osoby zo závislej činnosti a o vykonanie ročného zúčtovania preddavkov na daň z týchto príjmov podľa zákona č. 595/2003 Z.z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov za zdaňovacie obdobie 2023 ste na strane 2, v bode VII. vyznačili, že žiadate vystaviť POTVRDENIE O ZAPLATENÍ DANE na účely § 50 zákona. Z Potvrdenia si vypočítate 2% zo zaplatenej dane - to je maximálna suma, ktorú môžete v prospech OZZ poukázať. Ak chcete oznámiť prijímateľovi, že ste mu Vy zaslali svoje 2%, zaškrtníte v spodnej časti tlačiva „x“ - súhlas so zaslaním Vašich údajov (meno, priezvisko a trvalý pobyt).

Termín predloženia tlačív: Obe tieto tlačivá (Vyhlásenie spolu s Potvrdením) možno podať do 30.4.2024 na príslušný Daňový úrad.

Kde nájdete tlačivá?

U predsedu ZO OZZ, na regionálnych pracoviskách OZZ a na webovej stránke OZZ: www.ozz.sk

Aké údaje uviesť?

ICO: 30844371

Názov: Odborové združenie železničiarov

Informácie a pomoc Vám poskytnú na závodných výboroch OZZ alebo na regionálnych pracoviskách OZZ:

Bratislava: Mgr. Andrea Jesenská, tel. žel.: 920/4010, št. 02/20294010, mobil: 0944 026 816

Košice: Radovan Cmor, tel. žel.: 910/2358, št. 055/2292358, mobil: 0911 290 603

Žilina: Mgr. Zita Verčíková, tel. žel.: 930/4407, št. 041/2294407, mobil: 0911 937 444

Zvolen: Slavomír Horánsky, tel. žel.: 945/5241 št. 045/2295241, mobil: 0911 755 657

Veríme, že oslovíte aj svojich priateľov a známych a tým pomôžete Odborovému združeniu železničiarov a aj sebe!

Dakujeme.

Anna Poliaková, uvoľnená pre prácu v odboroch - ŽSR

SIĽNÝ A ROZHODNÝ ODKAZ Z PROTESTNÝCH ZHROMAŽDENÍ ŽELEZNIČIAROV

Odborové združenie železničiarov zorganizovalo protestné zhromaždenie v štyroch regiónoch Slovenska.

Protestné zhromaždenie začali 5.3.2024 v Košiciach a pokračovali 12.3.2024 v Žiline, 14.3.2024 vo Zvolene a 19.3.2024 ukončili v Bratislave. Zúčastnili sa na nich stovky nespokojných železničiarov, ktorí svojou účasťou vyjadrili nespokojnosť nad dlhodobým zlým stavom na slovenských železniciach. Prišli, aby poslali odkaz, že takto to ďalej nejde! Protestných zhromaždení sa zúčastnili nielen železničiar, ale aj naši priaznivci a široká verejnosť, ktorým záleží na fungovaní a rozvoji železničného sektora.

V úvode každého zhromaždenia vystúpil František Zaparanik – predseda OZŽ, po ňom postupne vystúpili predsedovia podnikových výborov ŽSR, ZSSK a ZSSK CARGO. V Žiline a v Bratislave sa protestného zhromaždenia železničiarov osobne zúčastnila aj prezidentka KOZ SR PhDr. Monika Uhlerová, PhD., ktorá vo svojom vystúpení podporila všetky kroky OZŽ.

Mgr. František Zaparanik – predseda OZŽ

Dnes sme sa tu zišli, aby sme upozornili na problémy železničného sektora.

Čím začať?

V roku 1993, keď sa delil spoločný štát Čechov a Slovákov, tak železnice boli na rovnakej štartovacej čiare.

Aký je stav dnes po viac, ako 30 rokoch?

Pre železnice na Slovensku žalostný! České železnice nás už riadne odbehli. Už to vidí každý!

My sa pýtame, prečo? Investovanie do moderných technológií na železnici je mizerné, zaspali sme!

Spíme ako Šípková Ruženka už 32 rok!

My sa pýtame, prečo? Vlaky musia chodiť pomaly, aby sa nevykoľajili, robíme si medzinárodnú hanbu!

My sa pýtame, prečo? Koridor Bratislava - Žilina, staviame už viac ako 20 rokov a ešte nie je dostavaný!

My sa pýtame, prečo? Podpora nákladných dopravcov je nedostatočná!

My sa pýtame, prečo? Cesty a diaľnice sú plné kamiónov, pri tom sa Slovenská republika zaviazala v rámci EÚ, že do roku 2030 prejde z ciest na železničnú dopravu o 30% tovarov viac a do roku 2050 viac ako 50%. Nič sa nedeje, tovarov nepribúda!

My sa pýtame, prečo? Okolité krajiny zriadili fond infraštruktúry, z ktorého financujú železničnú výstavbu, u nás sa nedeje nič!

My sa pýtame, prečo? Financovanie železničného sektora je nesystémové! **My sa pýtame, prečo?** Ako členovia Konfederácie odborových zväzov SR, prostredníctvom Hospodárskej a sociálnej rady SR, už roky pripomienkujeme štátny rozpočet pre zlé a nedostatočné financovanie železničného sektora, na modernizáciu a údržbu, ktoré nás nakoniec dobehne - už nás to dobehlo!

My sa pýtame, prečo? Chýba nám jasná dopravná politika štátu!

My sa pýtame, prečo? S liberalizáciou v železničnom sekto-

re v takej podobe, ako sa deje na Slovensku, **nesúhlasíme** a upozorňujeme, že nie je dostatočne zabezpečená bezpečnosť cestujúcej verejnosti a železničnej prevádzky a popritom sa vykráda verejný záujem!

My sa pýtame, prečo? V železničnom sektore nám chýbajú zamestnanci hlavne v prevádzkových profesiách. Nemá kto robiť!

My sa pýtame, prečo? Nevyhovárjame sa na zákon, ktorý umožnil odchod do dôchodku po 40 rokoch a železničiar, ho využívajú. Oni sú zrobení a unavení z náročnej práce na železnici, vidia nevyhovujúcu prítomnosť a žiadnu budúcnosť! Preto odchádzajú!

My sa pýtame, prečo? V ich rozhodnutí odísť im pomáha aj nízka mzda a momentálne žiadna záruka, že sa podstatne zvýši v roku 2024 a nasledujúce roky. **Zato dôchodok sa im tento rok zvýši valorizáciou o 14,5%!**

My sa pýtame, prečo?

My hovoríme:

Už sa zobudte, **NIE SME KONKURENCIESCHOPNÍ, SME NE-ATRAKTÍVNI, MLADÍ ĽUDIA NEHCÚ ISŤ K NÁM ROBIŤ ZA TAK NÍZKU MZDU!!!**

Reálne začneme masívne investovať do modernizácie, automatizácie a digitalizácie železničnej infraštruktúry a vozového parku, aby sme ušetrili ľudskú prácu, popritom musíme radikálne zvýšiť mzdy, aby sme sa stali znova konkurencieschopnými a atraktívnymi pre verejnosť, ako aj mladú nastupujúcu generáciu!

V poľnohospodárstve poznáme „**Zelenú naftu**“, v našom prípade by sme mohli povedať „**Modrú naftu**“, prečo ju nemajú: železnice, ich dieselové rušne osobnej a nákladnej dopravy a dieselové súpravy osobnej dopravy? Ved' nejazdia po cestách a diaľniciach!

Vytvorme „fond infraštruktúry“ s jasným napojením na štátny rozpočet cez HDP a financujeme železnice!

Pri zavádzaní liberalizácie osobnej dopravy najskôr zabezpečme cez „PIS“ prevádzkový informačný systém „**bezpečnosť**“! Pri prevádzkovaní tratí inými záujemcami im dajme „**balíček tratí**“ a nie len jednu lukratívnu trať.

Prevádzkovanie dopravy na komerčnej báze dajme záujemcom o prepravu trate za podmienky, že zahustíme spojenia v jasne stanovených intervaloch, aby nám nevykrádali verejný záujem a mala z toho prospech aj cestujúca verejnosť.

Prehodnoťme ceny cestovných lístkov, ved' sa už od roku 2011 neupravovali! Takisto aj poplatok za dopravnú cestu sa neupravoval už 5 rokov!

Podporíme nákladných dopravcov, naše návrhy a pripomienky sme už viackrát odovzdali kompetentným na MD SR.

My chceme železniciu v prvom rade **bezpečnú, modernú, rýchlu a plynulú**. Železničná doprava je aj „**zelená doprava**“!!!

Preto vyzývame novú vládu Slovenskej republiky, Ministerstvo financií a Ministerstvo dopravy „**pretnime už ten pomyselný**

gordický uzol“ a začneme budovať, železniciu 21. Storočia!

Z našej strany ponuku na konštruktívny dialóg máme!!!

Ing. Peter Hoffman – predseda PV OZŽ pri ŽSR Kde kráča železnica, alebo ako na to!

Všetci sledujeme stav v akom sa nachádzajú železnice na Slovensku. Všetci vieme, že peniaze sú rozhodujúcim faktorom v riešení ich napredovania a vývoja na moderné železnice. Všetci to vieme, ale zodpovední za dopravnú politiku tohto štátu to vnímajú z pohľadu financií. A tak sme sa dostali do začarovaného kruhu. **Všetci chceme napredovať, aj zodpovední chcú napredovať, ale zodpovední nezabezpečia dostatok financií na tú našu železnicu.** Vedenia podnikov sa môžu roztrhnúť, keď na konci dňa dostanú to isté, alebo kúsok navyše, čo je nepostačujúce na zabezpečenie úloh, ktoré im určili zodpovední na základe zmlúv. Zoznam povinností je daný zodpovednými.

A tu prichádza ďalší zo zoznamu, ktorý chce financie a bez ktorého tá naša železnica nepôjde. Je to zamestnanec. Financovanie zamestnanca je na konci záujmu všetkých zodpovedných. A tak postupne využívajú všetky možnosti odísť zo železnice, aby si zabezpečili ako taký zaslúžený odpočinok na starobnom dôchodku, predčasnom dôchodku.

A sme pri koreni problému. Všetci chceme dôstojne pracovať a všetci chceme dôstojne zarábať. Ako na to. Bez tlaku na zodpovedných to nepôjde. To je pravda. **Aj keď v normálnom prostredí je podstatný sociálny dialóg a až po jeho zlyhaní nastupujú ďalšie kroky.** Niektorí chcú štrajkovať. Uvádzajú ako príklad železničiarov v Nemecku, či v Rakúsku. Odporúčajú ísť sa učiť ako na to. Ale pri ich entuziazme zabudli aj na to, že všetci by sa mali ísť pozrieť do týchto krajín, ako sa správa zamestnanec pri výzve na protestné akcie alebo štrajk v týchto krajinách. Iste nesedia na stránkach a z pohodlnej kuchyne varia myšlienky pri pive, aby ukázali, že vedia robiť aj dve veci naraz.

Týmto chcem poďakovať všetkým, ktorí našli odvahu a našli si čas, aby svojou účasťou podporili protestné zhromaždenia a ich nosnú myšlienku „železnice a jej zamestnanci v 21. storočí“. Ďakujem všetkým, ktorí prejavili podporu v krokoch, ktoré majú postaviť železnice do 21. storočia so všetkým, čo k nim patrí, vrátane zamestnanca.



Ľubomír Kopka - predseda PV OZŽ pri ZSSK

Priatelja, začnem svoje vystúpenie rokom 2018, kedy nás naši kolektívni vyjednávači obliekli do oranžových viest. V ten deň sme si skoro celá železničná armáda obliekli výstražnú vestu. V čom to bolo dobré? **V ten deň sme sa dokázali zjednotiť a poslať zamestnávateľom odkaz, že sme tu a naši kolektívni vyjednávači majú našu silnú podporu. Vtedajší počin mal obrovský význam ukázali sme silu, jednotu a vieru, že niečo dokážeme zmeniť.**

Dnes síce nie sme v oranžových vestách, ale sme tu, aby sme znova poslali silný odkaz o železničnom sektore. Nastal čas znova sa zjednotiť a povedať nahlas, že ďalej to takto nepôjde.

Sme tu a nie je nám jedno čo bude s našou železnicou!

Moji predrečníci už povedali veľa vecí v čom je jeden veľký problém. Ja spomeniem ďalší. **Veľkou katastrofou je revolučný GRAFIKON.** Odborníci z UHP ho urobili tak, že dnes je likvidáciou ZSSK. Čísła z roku 2023 hovoria jasnou rečou, hovoria, že jeho plnenie je od vzniku samostatného Slovenska najhoršie. Len 86 percentné plnenie je vysvedčením týchto odborníkov, ktorí dodnes hľadajú vinu všade, len nie u seba.

Svojou robotou ako keby nám chceli nechať odkaz, že trh vyrieši všetko. Tým trhom je pustenie súkromných dopravcov na železnice Slovenskej republiky. Áno, avšak nech sa nastavia férové podmienky, ktoré nebudú diskriminovať národného dopravcu. **Predsa nechceme, aby lukratívne expresy a trate skončili u súkromných dopravcov a ZSSK, aby zostali len trate, ktoré nie sú lukratívne.**

ZSSK zavádza SVS, znižuje sprevádzanie vlakov vlakovým personálom len preto, aby znížila cenu nákladov za vlak. My nechceme, aby sa tak dialo, pokiaľ je ohrozená bezpečnosť cestujúcich a zamestnancov.

Chceme ponúkať predsa kvalitnú prepravu cestujúcich.

Za meškanie, za nekvalitné služby sú často obviňovaní zamestnanci prvého kontaktu. Preto mi dovoľte, aby som vám verejne poďakoval za vašu neľahkú prácu!

VYHLÁSENIE

Účastníci protestných zhromaždení v Košiciach, Žiline, Zvolene a Bratislave schválili nižšie uvedené **VYHLÁSENIE**, ktoré OZŽ doručilo na Úrad vlády SR, Ministerstvo financií SR a Ministerstvo dopravy SR. **Na základe VYHLÁSENIA bude zvolané pod gesciou MD SR spoločné stretnutie zodpovedných k riešeniu problémov v celom železničnom sektore:**

ODBOROVÉ ZDRUŽENIE ŽELEZNIČIAROV
Legionárska 27, 831 04 Bratislava

VYHLÁSENIE

My, účastníci protestných zhromaždení, konaných v Košiciach, Žiline, Zvolene a Bratislave, ktorých témou je stav železničného sektora a jeho zamestnancov, dnešok a budúcnosť železníc, dávame toto spoločné vyhlásenie: Konštatujeme:

Že za uvedeným zlým stavom, naprieč všetkými sektormi železnice, je zlyhanie štátu v dopravnej politike a v systéme jej financovania. Je to stav, ktorý už minimálne tri desaťročia stavajú železnice na Slovensku do polohy zmeškaného osobného vlaku z roku 1993, odstaveného na vedľajšej koľaji. **Ziadame:**

- Vládu Slovenskej republiky, Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Ministerstvo financií Slovenskej republiky a vedenia železničných podnikov, aby sa zodpovedne zaoberali dopravnou politikou štátu.
- Systémové financovanie železničného sektoru.
- Lepšie pracovné podmienky, sociálne istoty a v neposlednom rade spravodlivé mzdové ohodnotenie všetkých zamestnancov porovnateľné s ohodnotením železničiarov v Európskej únii.

Vyzývame:

Vládu Slovenskej republiky, Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Ministerstvo financií Slovenskej republiky a vedenia železničných podnikov, aby vynaložili maximálne úsilie pri zabezpečovaní finančných prostriedkov pre sektor železničnej dopravy, so zreteľom na zachovanie bezpečnosti, plynulosti a zatiaľ jedinečnej zelenej železničnej dopravy.

Zo strany Odborového združenia železničiarov Vás preto **vyzývame** čo najskôr zavolať spoločné rokovanie k riešeniu problémov v železničnom sektore.

Košice, dňa 5. 3. 2024
Žilina, dňa 12. 3. 2024
Zvolen, dňa 14. 3. 2024
Bratislava, dňa 19. 3. 2024

Účastníci protestných zhromaždení

Peter Pikna - predseda PV OZŽ pri ZSSK CARGO

Boli už povedané skoro všetky dôvody prečo protestujeme. Ja by som ale, nadviazal na to koľkí protestujeme a či aj v tomto počte niečo dosiahneme. **V Cargo sme si to minulý rok mohli vyskúšať, akú váhu majú nahnevani železničiar.** Malo prebehnúť rozdelenie Carga, ale väčšine dotknutých zamestnancov sa to nepáčilo. Báli sa neistoty. Ani sa im nečudujem, ich vekový priemer je 50+. Na ich podnet a hlavne z ich oporou sa nám tento projekt podarilo zvrátiť, aj keď do neho firma zainvestovala skoro milión eur. **Tu vidíte na živom príklade, čo dokáže masa ľudí.** Zmarenie takého veľkého projektu sa podarilo naposledy za čias ROH. **Nás pár vrcholových odborárov, ale bez vašej priamej podpory nedosiahne nič.**

A to chceme odkázať aj tým čo štrajkujú spoza PC na sociálnych sieťach. Hejtovať, z teplúčka domova, dokáže každý. Pritom by sme mali zabojovať všetci za svoju lepšiu budúcnosť a budúcnosť našich nástupcov. Hejteri a neprajníci, hľadajú cestu ako sa to nedá, nie ako sa to dá. Raz nevyhovuje čas, raz deň a raz im do toho vošiel napríklad zber ovocia atď.

Myslíte si, že takto to riešili aj štrajkujúci železničiar v Nemecku? No nie. Tam sa písklo na poplach a neriešilo sa ako sa to nedá. Boli tam všetci do nohy. **Myslíte si, že aj u nás by to takto dopadlo?** To by som bol veľmi rád, ak by si všetci zamestnanci uvedomili, že idú zabojovať práve za seba a svoju budúcnosť. Na troch protestoch, som mal v príhovore, že u nás netreba ani štrajkovať. Hneď bola odozva, že čo to trepem. Pritom nik nepočúval s porozumením. Tak to zopakujem.

Ak, by každý dodržal pri výkone svojho povolania, všetky zmyselné, niekedy pre nás aj nezmyselné, nariadenia, zákony, smernice a v neposlednom rade BOZP, tak železnica určite na určitý čas zastane.

Zamyslite sa teraz čo som povedal. **Koľko z vás poruší pravidlá, čo som vymenoval len, aby odviezol svoju pridelenú prácu, lebo chce dosiahnuť plnú mzdu naviazanú na mesačné ukazovatele?** Tento kvázi štrajk, dosiahnutý dodržiavaním všetkých predpisov, by splnil ten istý účel a bol by úplne legálny. Manažéri si zvykli, že všetko sa vždy urobí. Keď sa potom žiada nejaká finančná satisfakcia, za ústretovosť a lojalnosť zamestnancov, tak nastáva problém.

Podme teda poukázať aj na finančné prostriedky, ktoré pretekajú z de-ravého koryta.

Poukážme, že sme tu mali v roku 2021 Európsky rok železníc. **Ako ho pocítil štátny železničný sektor?**

Poukážme na nulovú podporu zo strany štátu pre jednotlivé vozňové zásielky (JVZ) tak, ako to je v okolitých štátoch. Pritom by to bola úplne legálna nepriama podpora štátneho Carga. Na výkon JVZ, podotýkam je naviazaných bezmála 2000 zamestnancov. **Bez podpory štátu stratové JVZ už Cargo nedokáže ďalej prepravovať.**

Poukážme na vzájomné vydieranie troch statných železničných firiem a vzájomne si vykrádanie zamestnancov.

Poukážme na to, že u železničných dopravcov na Slovensku nie sú nastavené rovnaké pravidlá. Doba odpočinku, školenia, zdravotná spôsobilosť, preskúšania, BOZP atď.

Čakáme, kým sa urobí nejaká železničná katastrofa? Zatiaľ tretím dopravcom poutekali len rušne a vagóny. **Kontroly dodržiavania zákonov a predpisov platia len pre štátnych železničných dopravcov?**

Na záver. Vážení zamestnanci, ale aj cestujúca verejnosť, prosím vás nebudme ľahostajní a ukážme svoju nespokojnosť predstaviť tohto štátu, že situácia na železničiach je katastrofálna.

Ďakujem.

Na záver každého protestného zhromaždenia vystúpil predseda OZŽ Mgr. František Zapanik:

S mojimi kolegami odovzdáme uvedené vyhlásenie na spomínané inštitúcie, kde očakávame, že bude čo najskôr zvolané spoločné rokovanie k riešeniu problémov v železničnom sektore!

Problém v železničnom sektore nevznikol dnes ani včera. Tiahne sa už desaťročia. Pomôžem si Programovým vyhlásením Vlády Slovenskej republiky, kde sa píše o „**Katastrofálnom stave súčasnej infraštruktúry!**“ To hovorí za všetko, vláda SR si to uvedomuje!!!

Našou snahou, je rokovať s novou vládou Slovenskej republiky a dotknutými ministerstvami, aby sme hľadali spôsob ako problém v železničnom sektore postupne riešiť. Bude to beh na dlhé trate a my sme pripravení!!!

Naším spoločným cieľom je udržať sociálny zmiar v týchto neľahkých časoch. **Zamestnanca** nemôžeme riešiť až potom čo firma zaplatí „komodity“, drahšiu elektrickú energiu, drahší plyn, drahší benzín či naftu, respektíve vyčlení finančné prostriedky na opravy a údržbu“. **Zamestnanca** nemôžeme odstavíť na vedľajšiu koľaj! Musí prísť v čo najkratšom čase na rad „komodita“ drahšia - teda vyššia mzda zamestnancov v železničnom sektore“!!!

PODPORNÉ STANOVISKÁ Odborové združenie železničiarů - ČR



ODBOROVÉ SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ - ÚSTŘEDÍ
Na Břehu 579/3, Praha 9 - Vysočany, 190 00 Praha 9, Česká republika
e-mail: osz@osz.orgdatová schránka: akqc2n www.osz.org

Podpora aktivitám OZŽ

Vážený pane predseda, kolegyně a kolegové, odboráři slovenských železníc,

Představenstvo Odborového sdružení železničářů na dnešním jednání rozhodlo o vyslovení podpory aktivitám Odborového sdružení železničářů v jeho úsilí o zlepšení neuspokojivé situace na slovenské železnici.

Plně se ztotožňujeme s myšlenkou, že dobře fungující železnice by se měla rozvíjet jako perspektivní moderní ekologický dopravní prostředek 21. století, který bude páteří osobní i nákladní

dopravy. Proto také podporujeme myšlenku pořádání veřejných shromáždění na podporu železničního sektoru, která by měla upozornit i širší veřejnost na skutečnost, že bez promyšlené dopravní politiky s větší a účinnější podporou státu tohoto cíle nelze dosáhnout a hrozí naopak postupný úpadek železnice s negativním dopadem na kvalitu poskytovaných služeb cestujícím, přepravcům a také na pracovní a mzdové podmínky samotných železničářů a jejich rodin.

Je třeba hledat všechny vhodné prostředky pro zvýšení tlaku na politickou reprezentaci, aby věnovala rozvoji železničního sektoru patřičnou pozornost.

S přátelským pozdravem

**Mgr. Martin MALÝ, předseda
ODBOROVÉHO SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ ČR**

KONFEDERÁCIA ODBOROVÝCH ZVÄZOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY



**KONFEDERÁCIA ODBOROVÝCH ZVÄZOV
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Bajkalská 29/A, 821 01 Bratislava

Je verejným záujmom mať bezpečnú, plynulú, rýchlu, modernú a v neposlednom rade aj zelenú železničnú dopravu.

KOZ SR vyjadruje plnú podporu a solidaritu Vám – zamestnancom a odborárom Odborového združenia železničiarov, ktorí ste 5. marca 2024, v Košiciach začali protestné stretnutia zamestnancov železničného sektora, ktoré budú pokračovať po celom Slovensku.

Odbory sa vždy ako prvé snažia hľadať účinné nástroje na riešenie spoločných problémov za rokovacím stolom. Dopravná politika štátu, súčasnosť a budúcnosť železníc vrátane postavenia zamestnancov takými spoločnými témami i problémami sú. Ak ľahostajnosť štátu v riešení problémov pretrváva, je potrebné siahnuť k iným riešeniam.

Svojím zhromaždením zatiaľ len poukazujete na pretrvávajúci zlý stav sektoru železničnej dopravy a vyzývate predstaviteľov štátu a štátnych

podnikov v akejkoľvek obchodnej forme, aby mali na zreteli, že bez dobre fungujúcej a konkurencieschopnej železničnej dopravy bude štát ochromený. Ak teda politici hovoria o tom, že železničný sektor je potrebné inovovať a modernizovať, dnes majú na to príležitosť.

Zamestnanci železníc sú za inovácie a pokrok v železničnom sektore, za opatrenia, ktoré prinesú progres v zabezpečení a bezpečnosti prevádzky. Toto však nebude možné dosiahnuť bez dobre zaplatených zamestnancov, pracujúcich v bezpečnom a zdravom prostredí. „Slepé kolaje“ slúžia pre odstavené lokomotívy a vozne, nie na odsúvanie zamestnancov železníc!

Nie je to prvýkrát, čo Odborové združenie železničiarov upozorňuje zodpovedných tohto štátu na situáciu v rezorte a na svoju prípravnosť obhajovať oprávnené požiadavky zamestnancov železníc.

Ukážme preto spoločne, že nám nie je ľahostajné, ako sa štát stavia k železniciam a k ich zamestnancom.

OZŽ má solidárnu podporu všetkých odborových zväzov združených v KOZ SR!

PhDr. Monika Uhlerová, PhD., prezidentka KOZ SR

PODPORNÉ STANOVISKÁ od členských odborových zväzov združených v KOZ SR

Odborové zväzy združené v KOZ SR vyjadrili nielen písomnú podporu OZŽ vo svojich stanoviskách na protestných zhromaždeniach, ale aj osobnou účasťou svojich funkcionárov a zamestnancov v štyroch regiónoch: Košice, Žilina, Zvolen a Bratislava:

1. Integrovaný odborový zväz
2. OZ KOVO
3. Odborový zväz pôšt a logistiky

4. Slovenský odborový zväz pôšt a telekomunikácií
5. Slovenský odborový zväz zamestnancov obrany
6. Odborový zväz pracovníkov školstva a vedy
7. Odborový zväz pracovníkov obchodu a cestovného ruchu
8. ECHOZ

Všetkým odborovým zväzom ďakujeme za podporu v našom úsilí či už prejavenu písomne, ale aj osobnou účasťou zástupcov týchto zväzov.

VYJADRENIE K PROTESTNÝM ZHROMAŽDENIAM ŽELEZNIČIAROV Eduard CHMELÁR

Štát by mal viac podporovať železničnú dopravu ako elektromobilitu
Dnes som bol podporiť oprávnené požiadavky železničiarov, ktorí usporiadali sériu protestov v Košiciach, v Žiline, vo Zvolene a v Bratislave. Každý, kto ma pozná, vie, že sa nevozím vlakom reklamne dve zastávky ako nemenovaná prezidentka, ale k železničnej doprave mám dlhodobý hlboký vzťah. Preto ma trápi jej zanedbávanie, ktorého korene siahajú do deväťdesiatych rokov minulého storočia, no najmä do obdobia druhej Dzurindovej vlády, ktorá začala likvidovať trate, rozbila spoločný štátny podnik a násilným spôsobom ukončila štrajk železničiarov, čo dokonca aj Human Rights Watch označila vo svojej výročnej správe za flagrantly porušenie sociálnych práv.

Odvtedy to ide s týmto sektorom dolu vodou. Železničiarov kedysi hrdó nazývali „modrou armádou“, mali dobré platy a významné spoločenské postavenie. Dnes je to ekonomicky zdecimovaná profesia so slabým finančným ohodnotením, nedostatkom zamestnancov, zastaranou technikou a zhoršujúcimi sa pracovnými podmienkami. Súčasná vláda už vo svojom programovom vyhlásení konštatovala katastrofálny stav železničnej infraštruktúry, je naklonená potrebe akútne riešiť nevyhovujúci stav a nebráni sa rokovaniam, ktoré požadujú železniční odborári. Ale cítim, že treba povedať aj niečo viac.

Verejná doprava a tá železničná zvlášť je tou najekologickejšou dopravou s dlhodobou tradíciou, akú máme k dispozícii. Nerozumiem a nesúhlasím s uprednostňovaním elektromobility, najmä ak sú takéto autá absurdne napájané elektrinou vyrábanou z fosilných palív, čo je úplný výsmech myšlienke environmentálnej stability. Už aj francúzska a nemecká vláda vidia, že celý Green Deal má trhliny (ja to poviem tvrdšie – podľa mňa je v takejto forme neuskutočniteľný) a pomaly z týchto ambícií ustupujú. Nemali by sme byť pápežskej ako pápež a mali by sme konečne pochopiť, že klimatické ciele dosiahneme oveľa ľahšie výraznou finančnou podporou, modernizáciou a zatraktívením železničnej dopravy.

Aj z týchto dôvodov stojím pevne nielen za tými stovkami odborárov, ktorí prišli na protesty, ale za všetkými zamestnancami železníc. A vás všetkých, cestujúcich, prosím o zhovievavosť. Keď mešká vlak, keď sa pokazí rušeň, keď vás neuspokojuje komfort dopravy, nebudte zlí na sprievodcov, výpravcov či dokonca pokladníčky. Oni robia, čo môžu a vládzu pre vaše bezpečie a pohodlie. Žiadajte zmeny od politikov, aby venovali tomuto rezortu väčšiu pozornosť ako predchádzajúce vlády.

Priemerná mzda sa zvýšila, rast cien nekompenzuje

Najviac zarábajú zamestnanci v IT sektore a telekomunikáciách, okolo 2405 eur. Najhoršie sú na tom robotníci v stavebníctve so zárobkom 1025 eur v hrubom. Hoci platy medziročne rástli, dlhodobý rast cien nekompenzovali. Reálne mzdy sú oproti roku 2021 stále nižšie.

Priemerná mesačná mzda rástla najrýchlejšie za posledných 19 rokov. Priemerná nominálna mzda počas 4. štvrťroka 2023 vzrástla medziročne o 10,6 % na 1 569 eur. V hrubom tak zamestnanci dostávali v priemere o 151 eur viac ako na konci roka 2022.

„V štruktúre ekonomiky mzdy rástli vo všetkých 19 sledovaných odvetviach hospodárstva. Rast sa pohyboval takmer od 6 do 18 %, pričom mzdy všetkých odvetví s výnimkou administratívnych služieb odolali inflácii a dosiahli aj reálny rast,“ uviedol riaditeľ Odboru štatistiky práce a vzdelávania Štatistického úradu SR Ivan Chrappa.

Ktoré profesie si prilepšili

Kým zamestnancom vo verejnej správe rástli platy rýchlo, na opačnom konci ostali administratívne služby. Najviac stúpili reálne mzdy zamestnancom napríklad vo vzdelávaní, v oblasti nehnuteľností či v zdravotníctve.

„V priemysle, ktorý zamestnáva najviac osôb, sa nominálny rast miest v posledných troch mesiacoch minulého roka zdynamizoval na viac ako 11 %. Priemerná mzda v priemysle predstavovala 1661 eur, reálne jej hodnota stúpla o 4,7 %,“ doplnil Ivan Chrappa zo Štatistického úradu.

Životnú úroveň nezvyšujeme

Dynamický rast spolu s klesajúcou infláciou zastavili takmer dvojročný

prepád reálnej mzdy. Na sklonku roka sa tak zvýšila o takmer 4 %, ale nedokázala úplne vykryť poklesy prvých troch štvrtrokov. Za celý rok reálna mzda klesla o necelé percento.

„Napriek rýchlejšiemu rastu miezd a schopnosti zamestnancov vyjednať si zvýšenie miezd, tento rast nebol dostatočný na to, aby vyjednané zvýšenie miezd kompenzovalo nárost cien. Zamestnanci tak napriek zvýšeniu neboli schopní pokryť svoje životné náklady,“ konštatovala hovorkyňa Konfederácie odborových zväzov SR Martina Nemethová.

Spomedzi všetkých krajov s priemernou mzdou zaostáva Prešovský kraj na úrovni 1111 eur. Dlhodobou sú najvyššie platy v Bratislavskom kraji. Priemerná mzda tu dosiahla 1897 eur. Viac ako 1300 eur v hrubom si dokázali zarobiť ľudia v Bratislavskom, Trnavskom, Trenčianskom či Košickom kraji.

Aby nedochádzalo k poklesu životnej úrovne a platy dokázali pokryť rastúce ceny, odborári budú vo vyjednávaní pokračovať aj tento rok.

„KOZ SR, ako strešná organizácia, pristúpila k otvoreniu kolektívneho vyjednávaní vyššieho stupňa vo verejnom sektore s cieľom vyjednať následnú valorizáciu plátov. Rovnako budú naše členské odborové zväzy a ich organizácie pristupovať aj k mzdám v súkromnom sektore,“ uzavrela Martina Nemethová.

Naďalej platí, že tam, kde pôsobia odborové organizácie, sú platy vďaka kolektívnym zmluvám vyššie.

Zdroj: ŠÚ SR

Národný inšpektorát práce predstavuje „Plán hlavných úloh na rok 2024“

Zameranie úloh je orientované na dodržiavanie predpisov v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej „BOZP“), kontrolu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania, kontrolu sociálnej legislatívy v cestnej doprave, či dodržiavanie pracovnoprávných predpisov.

Na rok 2024 Národný inšpektorát práce naplánoval 14 hlavných úloh, ktorým bude venovať zvýšenú pozornosť:

1. Kontrola dodržiavania predpisov v oblasti BOZP vrátane dodržiavania povinnosti zamestnávateľa pri pridelovaní a používaní OOPP. Cieľom celoslovenskej úlohy je kontrola dodržiavania povinností podľa zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (ďalej „BOZP“) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon č. 124/2006 Z. z.“) nadväzujúcich právnych a ostatných predpisov u fyzických a právnických osôb so zameraním na pridelovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov (ďalej „OOPP“) a preventívne pôsobenie a poskytovanie poradenstva pri výkone inšpekcie práce.

2. Prevencia závažných priemyselných havárií vrátane posudzovania bezpečnostných správ. Zámerom úlohy je koordinovaný výkon inšpekcie práce v plnom rozsahu podľa zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v rámci ktorého sa bude overovať plnenie požiadaviek tohto zákona a ďalších právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP a bezpečnosti technických zariadení majúci vplyv na prevenciu závažných priemyselných havárií.

3. Kontrola sociálnej legislatívy v cestnej doprave u zamestnávateľov a na pozemných komunikáciách (v zmysle zákona č. 462/2007 Z. z.). Cieľom tejto úlohy je preverovať dodržiavanie ustanovených pracovných podmienok vodičmi a zamestnávateľmi v cestnej doprave na pracoviskách zamestnávateľov a taktiež na pozemných komunikáciách, vykonávať poradenstvo a nariadovať potrebné opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov.

4. Kontrola sociálnej legislatívy v cestnej doprave so zameraním na zájazdové a diaľkové autobusy (v zmysle zákona č. 462/2007 Z. z.). Kontroly v rámci tejto úlohy budú zamerané na kontrolu sociálnej legislatívy v cestnej doprave zájazdových a diaľkových autobusov, a to predovšetkým so zameraním na dodržiavanie pracovného času v cestnej doprave vodičmi autobusov na pozemných komunikáciách, na stanovištiach odchodov zájazdových autobusov a autobusových staniaciach. Súčasťou úlohy je aj poskytovanie poradenstva a nariadovanie potrebných opatrení na odstránenie zistených nedostatkov.

5. Inšpekcia práce v jadrovej energetike. Cieľom úlohy je kontrola dodržiavania právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP a bezpečnosť technických zariadení na pracoviskách s inštalovanými jadrovými zariadeniami. Prvoradým cieľom inšpekcie práce v rámci tejto úlohy je skontrolovať stav BOZP pri príprave a realizácii nových objektov, pri generálnych opravách jednotlivých blokov atómových elektrární a účasť na uvádzaní objektov a zariadení do prevádzky.

6. Kontrola plnenia povinností subjektmi oprávnenými na výchovu a vzdelávanie v oblasti ochrany práce. Cieľom tejto úlohy je kontrola plnenia povinností subjektmi, ktorým NIP podľa § 27 zákona č. 124/2006 Z. z. vydal oprávnenie na výchovu a vzdelávanie v oblasti ochrany práce v rozsahu jednotlivých činností podľa prílohy č. 2 zákona č. 124/2006 Z. z., najmä kontrola sústavného spĺňania podmienok za ktorých boli oprávnenia na výchovu a vzdelávanie

vydané a kontrola dodržiavania právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP týmito subjektmi.

7. Kontrola plnenia povinností bezpečnostnotechnickou službou. Táto úloha má za cieľ kontrolu dodržiavania povinností v zmysle ustanovenia § 21 ods. 11 zákona č. 124/2006 Z. z. fyzických a právnických osôb, ktorým bolo NIP vydané oprávnenie na výkon bezpečnostnotechnickej služby a kontrola odbornej úrovne vykonávania bezpečnostnotechnickej služby v podmienkach konkrétneho objednávateľa služby.

8. Výkon dohľadu nad trhom nad určenými výrobkami. Cieľom úlohy je výkon dohľadu nad trhom nad určenými výrobkami podľa zákona č. 56/2018 Z. z. posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

9. Kontrola dodržiavania BOZP pri výrobe pokrmov a ich skladovanie (spoločná úloha s RUVZ). Cieľom úlohy je kontrola dodržiavania povinností v zmysle zákona č. 124/2006 Z. z., nadväzujúcich právnych a ostatných predpisov u fyzických a právnických osôb a zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov so zameraním aj na faktory práce a pracovného prostredia z hľadiska zdravotných rizík, fyzickú a psychickú záťaž pri práci, ručnú manipuláciu s bremenami, poskytovanie OOPP a dĺžku pracovného dňa.

10. Dodržiavanie BOZP pri manipulácii a skladovaní druhotných surovín. Cieľom úlohy je zistenie stavu dodržiavania právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP pri manipulácii a skladovaní druhotných surovín. Úloha sa realizuje bez rozdielu na to, aký právny subjekt vykonáva manipuláciu a skladovanie druhotných surovín.

11. Kontrola dodržiavania požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, pracovnoprávných vzťahov, mzdových predpisov a kontroly nelegálneho zamestnávania – AUTOSERVISY, PNEUSERVISY a STK. Cieľom úlohy je zistenie stavu dodržiavania právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP u prevádzkovateľov autoservisov, pneuservisov a STK. Cieľom úlohy je aj kontrola dodržiavania vybraných ustanovení zákona č. 311/2001 Z. z. Zákonníka práce v znení neskorších predpisov, mzdových podmienok a pracovných podmienok zamestnancov a na kontrolu dodržiavania povinností zamestnávateľa vyplývajúcich z ustanovení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č. 82/2005 Z. z.).

12. Kontrola dodržiavania predpisov v oblasti pracovnoprávných vzťahov. Cieľom úlohy je zabezpečiť dozor nad kontrolovanými subjektmi v oblasti legálnosti zamestnania a pracovnoprávných vzťahov, vrátane dozoru nad dodržiavaním základných povinností zamestnávateľa v oblasti BOZP.

13. Kontrola dodržiavania zákazu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania. Cieľom celoslovenskej úlohy zameranej na kontrolu dodržiavania zákazu nelegálnej práce a nelegálneho zamestnávania je zistenie prípadov, kedy zamestnávateľia využívajú na plnenie svojich úloh a zabezpečenie svojich potrieb závislú prácu fyzických osôb v rozpore s ustanoveniami zákona č. 82/2005 Z. z.

14. Kontrola pracovných podmienok a zaistenia BOZP vybraných skupín zamestnancov. Cieľom celoslovenskej úlohy je zabezpečiť dozor nad pracovnými podmienkami vrátane zaistenia BOZP zamestnancov v kontrolovaných subjektoch, ktoré zamestnávajú mladistvých, matky a otcov po návrate z materskej, otcovskej alebo rodičovskej dovolenky, zamestnancov vo veku nad 50 rokov, dočasne pridelaných zamestnancov a cudzincov.

ZDROJ: NIPSR

Dňa 8.3.2024 ZV ZO OZŽ pri SEE Bratislava usporiadal každoročné stretnutie

Oslávif 8. marec znamená pripomínať si potrebu rovnosti príležitostí žien a mužov a predstaviť si svet, v ktorom si ženy môžu byť isté, že na ich názoroch, hodnotách a snoch záleží. Sviatok MDŽ je dňom, kedy si spoločne pripomíname a ďakujeme všetkým ženám za všetko, čo pre nás znamenajú. Preto Vám, milé ženy, patrí nekonečná vďaka za všetku Vašu darovanú lásku, veľké srdcia, pohladenie a porozumenie.

Žena bola po stáročia symbolom života, no zároveň predstavovala



vzor neprekonateľnej a nenapodobiteľnej obetavosti. Hoci mnoho žien pôsobí navonok krehko, bezbranne, v skutočnosti sa v nich skrýva neuvěřiteľné odhodlanie, nevyčerpatelná energia a bezhraničná láska.

Prajem Všetkým ženám, aby ste v tento deň, ale aj v ďalších nastávajúcích dňoch Vášho života mali čo najmenej problémov, chvíľ bolesti a smútku, aby Vás pohoda, porozumenie a láska sprevádzali na každom kroku.

A zároveň chcem poďakovať všetkým, ktorí sa poobedňajšieho stretnutia zúčastnili a užili si dobrú náladu, občerstvenie a malý darček v kruhu svojich kolegov.

**Róbert Višváder, predseda
ZV ZO OZŽ pri Sekcii EE Bratislava**

SÚSTŘEDENIE FUTBALOVEJ REPREZENTÁCIE ŽELEZNIČNÝCH FIRIEM USIC SR



Dňa 18.3.2024 sa v peknej športovej hale v Detve konalo sústredenie širšieho výberu reprezentácie železničných firiem vo futsale. Bol to začiatok prípravy na medzinárodné majstrovstvá železničiarov USIC vo futsale, ktoré sa budú konať v mesiaci apríl v Kutnej Hore v ČR. Sústredenie bolo veľmi potrebné pre hráčov

a aj trénera. Aj keď reprezentanti získali vlni v Bulharsku bronzové medaily vo futbale, tak futbal sme na medzinárodnej úrovni hrali naposledy v roku 2017 v Brne.

Vedúcim sústredenia bol Ing. Peter Hoffman. Administratívne záležitosti mala na starosti Anna Poliaková. Viacero hráčov sa pre chorobu ospravednilo a tak sa tréningu zúčastnilo 17 hráčov. Mali sme tak možnosť spoznať nových hráčov a vyskúšať si ich prínos pre naše mužstvo, alebo ich potenciál pre reprezentáciu do budúcnosti. Hráči po tréningu absolvovali spoločný neskorý obed a zhodnotenie sústredenia. Po administratívnych a organizačných záležitostiach, ktoré zastrešovala Anna Poliaková sa viacerí hráči vybrali na niekoľko hodinovú cestu domov.

Na záver sa chcem poďakovať vedeniu OZŽ a železničným firmám za podporu futbalu a futbalu, športov v ktorých v silnej medzinárodnej konfrontácii dosahujeme už dlhodobo pekné výsledky. V roku 2017 sme skončili v Brne na peknom štvrtom mieste. V roku 2019 sme vyhrali kvalifikačnú skupinu v Belgicku. V rokoch 2021 a 2023 sme získali bronzové medaily vo Francúzsku a v Bulharsku. Boli to všetko obrovské úspechy, ktoré bude v budúcnosti ťažké zopakovať. Ak sa nám vyhnú zranenia a budeme mať aj trochu športového šťastia, možno sa nám podarí aj v Kutnej Hore v silnej konkurencii krajín vybojovať dobré umiestnenie.

Môžem však skonštatovať, že športovci v rámci súťaží USIC robia **výbornú reklamu Slovensku a aj železničným firmám.**

Sústredenia sa zúčastnili hráči – Jozef Národa, Peter Vilčko, Róbert Chalupka, Matej Rehák, Lubomír Maliňák, Lukáš Mišo, Florián Pituk, Dominik Handlovič, Gergő Orosz, Adrián Dócs, Marek Toběrný, Lukáš Augustín, Filip Dina, Tomáš Cibula, Jakub Košičiar, Matúš Uhnák, Milan Gabrhel.

**Marián Kubinec, tréner reprezentácie SR
na USIC vo futsale a futbale**

Stolnotenisový turnaj v Margecanoch

Dňa 24.2.2024 sa už po 24-krát uskutočnil v Margecanoch stolnotenisový turnaj, na ktorý boli pozvaní všetci prívrženci tohto športu, či už ako hráči alebo diváci. Keďže sa za tie roky aj na tomto podujatí budovali priateľské vzťahy, o súťažiacich nebola ani v tomto ročníku núdza. Prihlásili sa zamestnanci SMSÚ ŽTS MDS Štrba, SMSÚ ŽTS MDS Spišská Nová Ves, SMSÚ ŽTS TO Margecany, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves a otvorené dvere boli aj pre rodinných príslušníkov a všetkých, ktorí mali chuť zahrať si.

Celý turnaj prebiehal v priateľskej atmosfére, kde samozrejme nechýbala súťaživosť a športový duch. Po jednotlivých kolách sa poradie víťazov postupne formovalo, ale pre všetkých bolo najdôležitejšie prísť sa odreagovať, zabojsť o výhru a odísť s dobrým pocitom čo najlepšieho umiestnenia, ale predovšetkým sa stretnúť s ľuďmi, s ktorými ich spája šport a dobré vzťahy aj mimo pracoviska.



Na záver celkové poradie 24. ročníka stolnotenisového turnaja v Margecanoch s predsvzatím, že sily v stolnom tenise sa budú merať aj budúci rok:

1. Hatok Samuel, 2. Hatok Jozef, 3. Nehyla Slavomír, 4. Šefčík Ján,
5. Bator Ján, 6. Olejník Mikuláš, 7. Pavuk Branislav, 8. Pavuk Jaroslav,
9. Klein Ján, 10. Ďord' Lubomír, 11. Bator Miroslav, 12. Hajduk Lubomír,
13. Petrik Pavol, 14. Petrik František, 15. Buša Peter, 16. Kaľavský Jozef,
17. Maškulka Jozef, 18. Chovanec Marcel

**Mgr. Alena Novotná, predsedníčka
ZV ZO OZŽ pri TO Spišská Nová Ves**

Prihláste sa na regionálne športové hry železničiarov v roku 2024

**ODBOROVÉ ZDRUŽENIE ŽELEZNIČIAROV POZYVA
všetkých športujúcich zamestnancov železničných firiem na
REGIONÁLNE ŠPORTOVÉ HRY ŽELEZNIČIAROV 2024**

Región ŽILINA

- 14.5.2024 v Žiline - **Obchodné centrum Idea** - Bowling ženy a muži
- 17.5.2024 v Tepličke nad Váhom - **Športový areál** - futbalový turnaj muži, stolnotenisový turnaj ženy, muži a volejbal mix

Záujemcovia prihláste sa cez svoju Základnú organizáciu OZŽ.
Nečlenovia OZŽ u hociktorého funkcionára ZV ZO OZŽ do **9.5.2024**

Región BRATISLAVA

- 17.5.2024 v Nových Zámkoch
- **Stredná odborná škola stavebná**, Nitrianska cesta 61, Nové Zámky
- malý futbal muži, volejbal mix
- **Stolnotenisová hala**, Jirásková 23, Nové Zámky
- stolný tenis ženy a muži
- **Novital**, Čerešňová ul. 11, Nové Zámky
- tenis ženy a muži
- **CASTLE BOWLING 300. bowlingový klub**, Čizmarska 7, Nové Zámky
- bowling ženy a muži

Záujemcovia prihláste sa cez svoju Základnú organizáciu OZŽ.
Nečlenovia OZŽ u hociktorého funkcionára ZV ZO OZŽ do **7.5.2024**

Región ZVOLEN

- 31.5.2024 vo Zvolene - **Športový areál hotela TENIS** - malý futbal muži, stolný tenis ženy a muži, tenis ženy a muži a bowling ženy a muži
- SPŠ Drevárska** - volejbal mix

Záujemcovia prihláste sa cez svoju Základnú organizáciu OZŽ.
Nečlenovia OZŽ u hociktorého funkcionára ZV ZO OZŽ do **23.5.2024**

Región KOŠICE

- 4.6.2024 - **Obchodné centrum MAX** v Poprade - bowling ženy a muži
- 7.6.2024 - **ZS Komenského** v Smižanoch - malý futbal muži, volejbal mix, stolný tenis ženy a muži
- 7.6.2024 - **RD Spišská Nová Ves** - tenis ženy a muži

Záujemcovia prihláste sa cez svoju Základnú organizáciu OZŽ.
Nečlenovia OZŽ u hociktorého funkcionára ZV ZO OZŽ do **30.5.2024**

Najlepší športovci, podľa dosiahnutých výsledkov v regiónoch, postúpia na Celoslovenské športové hry železničiarov 2024, ktoré organizujeme v mesiaci september ku Dňu železničiarov!

Poistenie zodpovednosti zamestnanca za škodu spôsobenú zamestnávateľovi pri výkone povolania

Odborové združenie železničiarov (OZŽ) poskytuje svojim členom benefit - Poistenie zodpovednosti zamestnanca za škodu spôsobenú zamestnávateľovi pri výkone povolania a dohliada na riešenie škodových udalostí (ŠU).

Od januára 2017 do 31. marca 2024 bolo vyriešených bezproblémovo 183 ŠU, 1 ŠU nebola uznaná, nakoľko ju nezavinil zamestnanec ale neznáma soba.

Ak zamestnanec spôsobí ŠU, je často krátko v strese, čo spôsobil a ako sa to bude riešiť. **Benefitom** je mať uzatvorené **Poistenie zodpovednosti zamestnanca za škodu spôsobenú zamestnávateľovi pri výkone povolania**.

Zamestnávateľ spíše so zamestnancom Správu o nehode. Zamestnanec – člen OZŽ môže požiadať o právnu pomoc OZŽ pri výpovedi.

Aby sa ŠU riešila cestou zmluvnej poisťovne Kooperativa, v ktorej je zamestnanec - člen OZŽ poistený prostredníctvom OZŽ, musí doložiť doklady (kópie), ktoré sa týkajú ŠU elektronickou poštou lunakova@ozz.sk

K likvidácii všetkých škôd treba doložiť doklady

Zápis so zamestnancom

Oznámenie škodovej udalosti, ktoré si poistený člen OZŽ vyžiada u príslušného predsedu OZŽ (Ing. Z. Lunákovvej)

Doklad o zaplatení poisťného (príjmový doklad, Prihláška na poistenie)

Potvrdenie zo mzdovej učtarne o výške hrubej mzdy za obdobie 4 mesiacov pred vznikom ŠU

Pracovnú zmluvu

Dohodu - vodič CMV

Fotodokumentáciu

Rozhodnutie Škodovej komisie (výška škody, spôsob náhrady škody)

Dohodu o náhrade škody a uznanie záväzku

Pri škodách na aute

Protokol Polície SR, ak dopravnú nehodu prešetrovala a registračné číslo

Záznam o dopravnej nehode ak bol spísaný

Kópia veľkého technického preukazu

Kópia vodičského preukazu

Príkaz k služobnej jazde a fotokópia jász z dňa škodovej udalosti

Faktúra za opravu s rozpisom práce a materiálu

Ak sa škoda riešila z havarijného poistenia, list o ukončení škody z havarijného poistenia + faktúru

Škody na hnutel'ných veciach

Nadobúdacie doklady k poškodeným veciam

Servisnú správu o opraviteľnosti/ neopraviteľnosti zariadenia

Faktúru za opravu

Škody na železnici

Vyšetrovanie železničnej inšpekcie, prípadne iného nadriadeného orgánu

Výčíslenie škody podľa faktúr

Ďalšie doplňujúce doklady má poisťovňa právo si vyžiadať v každom individuálnom prípade.

Informácie týkajúce sa **poistenia zodpovednosti** zamestnanca za škodu spôsobenú zamestnávateľovi pri výkone povolania a riešenia **škodových udalostí** poskytuje:

Ing. Zuzana Lunáková mobil: 0903796578 e-mail: lunakova@ozz.sk

Uzávierka príspevkov bola 4. 4. 2024.

ZVESTI - mesačník Odborového združenia železničiarov. Vydáva Generálna rada Odborového združenia železničiarov.
OZŽ, Legionárska 27, 831 04 Bratislava 3. Železničný telefón: 920/5528; www.ozz.sk; e-mail: sekretariat@ozz.sk.
Zodpovedný redaktor Ľubomír Kopka.

Redakčnú radu vedie Ľubomír Kopka. Tlač Tlačiareň J+K Nemšová. Registračné číslo: MK SR 997/94