



MESAČNÍK ODBOROVÉHO ZDRUŽENIA ŽELEZNIČIAROV

Spoločné rokovanie Podnikových výborov OZZ a OSŽ

Po roku sa opäť stretli na spoločnom rokovaní Podnikové výbory OZZ pri Železničiaroch Slovenskej republiky a OSŽ pri Správe železníc Českej republiky. Stretnutie sa uskutočnilo v Českej republike.

Ako hostia sa rokovania zúčastnili: za vedenie ŽSR generálny riaditeľ ŽSR Alexander Sako, námestník GR ŽSR pre prevádzku Peter Blaho, námestník GR ŽSR pre ľudské zdroje Pavol Komariňanský a riaditeľka O510 GR ŽSR Gabriela Gajdošová.

Za vedenie Správy železníc Českej republiky generálny riaditeľ Správy železníc Jiří Svoboda, námestník generálneho riaditeľa SŽ pre riadenie prevádzky Jaroslav Flegl, námestník pre infraštruktúru SŽ Karel Švejda, riaditeľ personálneho oddelenia Pavel Koucký.

Ďalej ako host sa zúčastnil rokovania predseda OSŽ Martin Malý a predseda OZZ František Zaparaník.

PV OSŽ pri SŽ viedol jeho predseda Petr Štěpánek.

Zamestnávateľi informovali o prevádzkovej situácii a pro-



blematike ľudských zdrojov vo svojich podnikoch. Čo sa týka údržby železničnej infraštruktúry, jej obnovy a investícií do rozvoja, sú kolegovia z Českej republiky viac ako krok pred nami. Zabezpečenie prevádzky, obnovy, rozvoja infraštruktúry a plánovanie je zabezpečené balíkom finančných prostriedkov, ktoré im prideliuje štát prostredníctvom percentuálne určenom objemu zo štátneho rozpočtu. Tento balík financií je každý rok istý a nie je potrebné žiadať o dofinancovanie.

Naproti tomu ŽSR nemajú dostatočné množstvo finančných prostriedkov. Zaujímavá položka „odložená údržba“ vypovedá o stave infraštruktúry, záujme a prístupe štátu k ŽSR. Generálny riaditeľ ŽSR predstavil kroky, ktoré vedenie pripravuje a ktoré smerujú k ozdraveniu firmy. Sú to napríklad aj PPP projekty s účasťou aj zahraničných firiem. Ďalej je to realizácia organizačných zmien. Tie sa začali realizovať v rámci generálneho riaditeľstva ŽSR. Opäťovne vyzval sociálneho partnera na časový priestor (do novembra 2024), ktorý potrebuje na realizáciu série opatrení a krokov smerujúcich k ozdraveniu firmy.

Problematika ľudských zdrojov v obidvoch spoločnostiach je približne rovnaká. Zamestnanci sú v pokročilom veku a využívajú možnosť odísť na zaslúžilý odpočinok. Mladých zamestnancov je problematické motivovať, aby rozšírili rady železničiarov. Chýbajú školy zamerané na profesie pôsobiace v železničnom sektore. Adeptov odrádzajú nároky kladené na zamestnancov v podobe odbornej znalosti, zdravotnej spôsobilosti a v neposlednom rade vysoká zodpovednosť za bezpečnosť dopravy a prepravy. Na strane ŽSR je to aj nemotivujúca mzda, ktorá

neodráža všetky atribúty zodpovednosti, náročnosti a výkonov zamestnancov na železnici.

Predseda OSŽ informoval o návrhoch na českej politickej scéne, ktoré sa dotýkajú zamestnancov a ich základných práv zakotvených v zákonoch. Týka sa to napríklad priamo zamestnanosti. Návrhy na rozviazanie pracovného pomeru zamestnanca zo strany zamestnávateľa bez uvedenia dôvodu je jednoducho neprijateľné.

Predseda OZZ okrem iného informoval aj o pripravenom sprisnení podmienok odchodu do predčasného dôchodku po 40 rokoch. Tu sa uvažuje o navýšení sankcie za každý rok odchodu do predčasného dôchodku. V tomto prípade dochádza k vyrovnaniu sa sankcie s riadnym predčasným dôchodkom.

Predseda PV informovali o výsledkoch kolektívnych vyjednávani, o práci na úrovni podniku, organizačných jednotiek a o vnútrodoborovej činnosti.

Rokovania podnikových výborov so sociálnym partnerom prebiehalo zvlášť na českej a slovenskej strane. Rokovanie PV OZZ pri ŽSR sa zaoberalo rôznymi témami.

Zamestnávateľ nás informoval o hospodárskych výsledkoch ŽSR za prvý štvrtrok 2024.



K 31.3.2024 bolo v evidenčnom stave 12 859. V priemernom prepočítanom počte zamestnancov je to oproti 1. až 3. 2023 o 443 zamestnancov menej. Priemerná mzda za 1. – 3. 2024 je 1 488 €. Výstupom projektu SMSÚ ŽTS TO je návrh Smernice pre stanovenie počtu typových pozícií v rámci SMSÚ ŽTS TO. Návrh tejto smernice PV OZZ prerokoval s vedením ŽSR. Výsledkom je systemizácia zakladajúca sa na rovnakých pravidlách pre všetky SMSÚ ŽTS TO. Ako nám bolo prezentované, takýto postup bude riešený aj v rámci SMSÚ OŽT a EaE.

Záverom konštatujem, že takéto stretnutia majú svoj obrovský význam a prínos pre všetky strany rokovania. Či už je to na strane zástupcov zamestnancov, strane hospodárskych vedení či samotných PV a to na oboch stranách rieky Moravy. **Výmena skúseností pri riešení problematiky zamestnanosti, bezpečnosti a miedz majú nenahraditeľné miesto v denno-dennej práci sociálnych partnerov.**

Touto cestou ďakujem všetkým, ktorí sa zúčastnili zasadnutia za zdarný a konštruktívny priebeh spoločného rokovania PV OZZ s PV OSŽ a vedením Železníc Slovenskej republiky a Správy železníc Českej republiky.

Ing. Peter Hoffman, predseda PV OZZ pri ŽSR

1. september už nie je dňom pracovného pokoja

1. januára 2024 nadobudol účinnosť zákon č. 530/2023 Z. z., ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti so zlepšením stavu verejných financií. Uvedeným zákonom boli novelizované, okrem iných právnych predpisov, aj zákon o štátnych sviatkoch a Zákonník práce. Prijaté zmeny majú dopad na nároky zamestnancov z pracovnoprávných vzťahov.

Novelou zákona č. 241/1993 Z. z. o štátnych sviatkoch, dňoch pracovného pokoja a pamätných dňoch sa pre štátny sviatok **1. september – Deň Ústavy Slovenskej republiky** ustanovila výnimka z pravidiel, že štátne sviatky sú dňami pracovného pokoja.

Počnúc rokom 2024 tak 1. september je aj naďalej štátnym sviatkom, nie však dňom pracovného pokoja, ani sviatkom v zmysle príslušných ustanovení Zákonníka práce. Od roku 2024 tak zamestnanci za výkon práce v deň štátneho sviatku 1. septembra nevzniká nárok na mzdové zvýhodnenie za prácu vo sviatok.

Takýmto dňom je od roku 2021 aj deň štátneho sviatku **28. október – Deň vzniku samostatného česko-slovenského štátu.**

Výnimka pre deň štátneho sviatku 1. september – Deň Ústavy Slovenskej republiky sa odrazila aj v zmene pravidiel vzťahujúcich sa na zákaz maloobchodného predaja prostredníctvom zamestnancov v pracovnoprávnom vzťahu.

Počnúc rokom 2024 zamestnávateľ v tento deň môže zamestnancovi nariadiť alebo s ním dohodnúť prácu, ktorou je predaj tovaru konečnému spotrebiteľovi vrátane s ním súvisiacich prác.

Zdroj: NIP SR

Spoločné zasadnutie PV OZZ pri ZSSK a PV OSŽ pri ČD

Pred rokom sa po Covidovej prestávke znova rozbehli spoločné rokovania podnikových výborov OZZ a OSŽ.

Rok ubehol ako voda a tentokrát sa toto podujatie uskutočnilo 17.4. až 19.4.2024 v juhomoravskej obci Prudká. Zasadnutie podnikových výborov OZZ pri ZSSK a OSŽ pri ČD sa nieslo v príjemnej atmosfére. Stretnutie po roku prinieslo mnoho vecí, o ktorých sa kolegovia z Čiech a Slovenska porozprávali a mohli si pri tom vymeniť svoje poznatky z celoročnej práce. Hlavnou témou boli ukončené kolektívne vyjednávania. O našom kolektívnom vyjednaní informovala **zástupkyňa ORLZ pri ZSSK Drahomíra Ščasnovičová**. Priblížila dopodrobna vznik dodatku č. 5 do KZ ZSSK. Jej slová potvrdil a doplnil **predseda PV OZZ pri ZSSK Lubomír Kopka**.

O českej kolektívnej zmluve rozprávala **zástupkyňa ORLZ ČD p. Bauerová**. Priblížila nám z akého kolača mohli ukrájať, aby nakoniec upiekli KZ pre rok 2024. O benefitoch z kolektívnej zmluvy rozprával **Štěpán Lev, predseda PV OSŽ pri ČD**.

Dopodrobna vysvetlil systém mimoriadnej dovolenky a voľna nad rámec KZ. Našich zástupcov to zaujalo do takej miery, že to môže byť ďalšia inšpirácia do nášho kolektívneho vyjednávania.

Tak ako ZSSK, tak aj český národný dopravca ČD sa borí s nedostatočným obsadzovaním pracovných miest. Zástupcovia oboch podnikových výborov sa zhodli na tom, že iná cesta ako je investovanie do ľudí nie je. Konkurencia je aj mimo železničného sektora a tá už dávno ponúka lepšie platové podmienky. Liberalizácia tlačí na nižšie náklady na prevádzku vlaku. No objektívne si treba však priznať vo vedení štátu, že takto nastavená liberalizácia nás dovedie k zániku vlakovej dopravy na Slovensku. Je naozaj čas povedať, tak ako to povedali v Belgicku a v Holandsku, že takto rozhodne nie.

O vnútroštátnej činnosti sa rozprúdila široká diskusia. Najväčšie odborové organizácie si vymenili skúsenosti zo svojej práce vo vnútri vzťahu. Svojich českých kolegov

pokračovanie na str. 2

Spoločné zasadnutie PV OZŽ pri ZSSK a PV OSŽ pri ČD - dokončenie str. 1

sme oboznámili so vznikom Rady mladých pri OZŽ. Sme toho názoru, že našich mladých odborárov treba čo najviac zapájať do činnosti našich odborových orgánov. Preto sme do Prudkej zobrali aj dvoch členov z novoformujúcej zložky OZŽ. Treba im dať priestor na ich nápady a preto v našom PV budú mať priestor na ich realizáciu. V ďalšom priebehu sa jednotlivé profesie samostatne rozprávali o svojej práci a vymieňali si skúsenosti zo svojej každodennej práce. Možno vo svojich diskusiách našli mnoho zaujímavých podnetov, ktoré by sa dali uplatniť v jednotlivých firmách.

Tri dni ubehli veľmi rýchlo. Informácie, diskusie, ale i námety z tohto rokovania nám dávajú za pravdu, že tieto stretnutia nás posúvajú dopredu a hlavne prehĺbujú priateľstvo medzi dvoma národmi v strednej Európe.

Lubomír Kopka, predseda PV OZŽ pri ZSSK



Pracovné stretnutie na Ministerstve dopravy SR



Na základe protestných zhromaždení, ktoré OZŽ usporiadalo v marci a na základe prijatej výzvy protestujúcich zamestnancov železničného sektora, sa uskutočnilo pracovné stretnutie na ministerstve dopravy. **Tohto rokovania sa za OZŽ zúčastnili predseda František Zapaník, prvý podpredseda Peter Hoffman, podpredsedovia Peter Pikna a Lubomír Kopka. Pracovné stretnutie k otázkam týkajúcich sa aktuálnych problémov v železničnom sektore otvorila štátna tajomníčka ministerstva dopravy Slovenskej republiky Denisa Žiláková.** V úvode zdôraznila, že vedenie ministerstva, ako aj vedenie železničných spoločností si vysoko vážia prácu sektorových odborových organizácií. Vyjadřila spokojnosť s uzatvorenými kolektívnymi zmluvami a podakovala generálnemu riaditeľovi jednotlivých spoločností za ich spoluprácu. Zdôraznila skutočnosť, že pre rok 2024 boli z rozpočtu verejnej správy vyčlenené pre železničný sektor vyššie finančné prostriedky na mzdy ako po minulé roky. Snahou ministerstva je zabezpečiť potrebné navýšenie aj pre ďalšie roky. Navrhované navýšenie finančných prostriedkov sa netýka len samotného zvyšovania miezd, ale aj zabezpečenia rekvalifikácie, školení a vzdelávania zamestnancov. **Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Alexander Sako** prítomných informoval, že napriek už uskutočneným úspešným rokovaniam so sociálnymi partnermi, bude aj naďalej pokračovať v týchto rokovaníach. Na ŽSR vidí určitý potenciál v šetrení finančných prostriedkov v rámci spoločnosti, ako aj v možnosti zlepšenia organizácie práce v ZSR.

Predseda OZŽ František Zapaník uviedol, že od tohto stretnutia očakáva nastavenie spôsobu systémového financovania železníc. Zdôraznil, že financovanie bežnej prevádzky musí byť systémové a dofinancovanie na konci kalendárneho roka je kontraproduktívne. Taktiež upozornil na vysoký vekový priemer zamestnancov v železničnom sektore. Ako pozitívum uviedol, že v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi, je z pohľadu zabezpečenia finančných prostriedkov rok 2024 dobrý a vyrovnáva roky späťne dozadu. Upozornil, že v súčasnosti rozdielna výška priemernej mzdy na ŽSR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. oproti Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. vytvára veľký tlak na kolektívne vyjednávanie, a tento výrazný rozdiel, ktorý predstavuje cca 400 EUR, môže mať za následok značný odchod zamestnancov zo ŽSR. Preto je potrebné nastaviť systém tak, aby zabezpečil stabilnú situáciu na ŽSR a upriamil pozornosť na zamestnancov železníc. **OZŽ zároveň požiadať o rovnaký prístup rozdeľovania mzdových prostriedkov na jednotlivé železničné spoločnosti.**

Upozornil aj na ďalšie problematické otázky, ktoré je potrebné riešiť, a to:

- podpora ŽSR vzhľadom na poskytované zľavy z ceny za použitie železničnej dopravnej cesty pre nákladných dopravcov,
- podpora jednotlivých vozňových zásielok (ďalej len „JVZ“),
- poplatok za použitie železničnej dopravnej cesty (od roku 2019 sa nemenil),
- dlhodobá nemeniacu sa výška cestovného za dopravnú službu (ZSSK).

Je potrebné vypracovať a nastaviť harmonogram potrebných krokov tak, aby sa situácia v železničnom sektore stabilizovala. **Štátna tajomníčka Denisa Žiláková** uviedla, že **zástupcovia ministerstva sú si plne vedomí aktuálnej situácie v železničnom sektore a sú pripravení vzniknutú situáciu riešiť.** Vzhľadom na výrazný deficit štátneho rozpočtu je nevyhnutné hľadať aj iné riešenia ako danú situáciu vyriešiť, a nesústrediť sa len na navýšenie finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu. Vzniknutou situáciou sa generálni riaditelia jednotlivých spoločností aktívne zaoberajú a hľadajú konkrétne riešenia a možnosti ako zabezpečiť financovanie miezd, investičných projektov, či odloženej údržby. Čo sa týka ZSSK CARGO, aktuálne veľkým prínosom je modernizácia terminálu Dobrá ako súčasť prekladiskovej a logistickej zóny Východoslovenskej prekladiská (Čierna nad Tisou/Dobrá), ktorá je dôležitou vstupnou bránou do EÚ pre tovarové toky z/do východných krajín. Ďalšou aktuálnou témou, ktorá sa rieši, je otázka získania finančných prostriedkov z fondov EÚ na rekvalifikáciu a vzdelávanie zamestnancov v železničnom sektore. Vzhľadom na časovú náročnosť riešení vyššie spomínaných problémov, požiadala sociálnych partnerov o trpezlivosť. **Generálny riaditeľ ŽSR Alexander Sako** prítomných informoval, že záujem mladých ľudí pracovať v železničnom sektore je v súčasnosti minimálny. Na základe vyjadrení študentov Žilinskej univerzity v Žiline sa po skončení školy chcú na železnici zamestnať len 4 študenti. Potvrdil, že na ŽSR je vysoký vekový priemer zamestnancov, čo môže v krátkom čase spôsobiť značné problémy. Jedným z návrhov bolo vytvoriť Koncepcný fond po vzore z Čiech, avšak tento návrh nebol podporený zo strany MF SR. Zdôraznil, že podpora železničnej dopravy by mala byť prioritou a je nevyhnutnou na najvyššej úrovni. **Generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh Filip Hlubocký** upriamil po-

zornosť na Programové vyhlásenie vlády, v ktorom je uvedené, že prioritou vlády je vytvoriť podmienky pre modernizáciu a obnovu železničných tratí a koľajových vozidiel. Je potrebné nastaviť udržateľný systém financovania s jasne stanovenými pravidlami, tak ako to je uvedené v Programovom vyhlásení vlády. Je nutné si uvedomiť, že železnice sú dnes v krízovom stave a je ich potrebné sanovať. Čo sa týka problematiky zamestnanosti v sektore železníc, generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh Filip Hlubocký prítomných informoval, že je zriadená medzirezortná skupina, ktorej členmi sú zástupcovia ministerstva, zástupcovia železničných spoločností, AROS, Ministerstva školstva SR, Ministerstva práce SR a Ústredia práce, sociálnych vecí a rodiny. Úvita ak členmi uvedenej pracovnej skupiny budú aj zástupcovia sociálnych partnerov, s čím zástupca OZŽ súhlasil. Možnosti vidí aj v intenzívnom prijímaní nových zamestnancov prostredníctvom EÚ podporovaných programov (rekvalifikácia a vzdelávanie) a nevyhnutnosťou je aj skvalitnenie výučby, internátov a motivačia stredných a vysokých škôl.

Zvýšenie poplatku za použitie dopravnej cesty a zvyšovanie cestovného je aktuálne predmetom rozsiahlych diskusií na pôde ministerstva dopravy. **Generálna riaditeľka sekcie rozpočtu a financovania Viera Šoltýsová** prítomných informovala ohľadom schváleného rozpočtu na rok 2024, ktorý je výrazne vyšší oproti minulým rokom. **Súčasná vláda SR zabezpečila nekrátenie rozpočtu verejnej správy na roky 2024 – 2026. Aj napriek výraznému navýšeniu finančných prostriedkov do železničného sektora, je pridelená výška finančných prostriedkov nedostatočná, vzhľadom na odloženú údržbu a nízke mzdové hodnotenie. Upozornila na nutnosť riešiť všetky tri železničné spoločnosti súčasne. Vzhľadom na skutočnosť, že každá oblasť bola nedofinancovaná, je potrebný určitý časový priestor, aby mohlo nastať zlepšenie. Potvrdila, že je potrebné sa mzdovo dorovnať v jednotlivých železničných spoločnostiach.** Aktuálne je veľmi dôležité nastaviť rozpočet verejnej správy na roky 2025 – 2027 tak, aby zahŕňal všetky finančné potreby. Je vytvorená pracovná skupina, kde sú zastúpené všetky železničné spoločnosti, ako aj zástupcovia ministerstva, a kde sa všetky vyššie spomínané témy aktívne riešia. **Generálna riaditeľka sekcie rozpočtu a financovania Viera Šoltýsová** prítomných informovala, že čo sa týka podpory JVZ, aktuálne sa ukončuje revízia štúdie „Kalkulácia oprávnených nákladov pre uplatnenie pomoci na používanie železničnej infraštruktúry a na zníženie externých nákladov v súvislosti s prepravami JVZ“ na základe ktorej pripraví zamestnanci ministerstva schému štátnej pomoci pre JVZ, ktorú bude potrebné notifikovať na EK.

Z pohľadu investícií je snaha dostať do priorit aj ZSSK CARGO. Je veľmi obtiažné za krátky čas dobehnúť 30 rokov zanedbanej infraštruktúry. **Generálny riaditeľ ZSSK CARGO Jaroslav Daniška** prítomných informoval, že zástupcovia spoločnosti sa aktívne zúčastňujú rokovaní ohľadom zľav za použitie železničnej dopravnej cesty a k posunu. Zástupcovia ZSSK CARGA vypracovávajú konkrétnu analýzu dopadov v prípade zmeny parametrov poplatku za posun a dopravnú cestu. ZSSK CARGO, ako jediný prevádzkovateľ tejto služby na Slovensku sa dlhodobu usiluje o zmenu. Segment JVZ neprodukuje zisk, z uvedeného dôvodu je podpora JVZ nevyhnutná. Finančnú situáciu ZSSK CARGO výrazne ovplyvnila pandémia Covid a nedostatočná pomoc zo strany štátu. **Generálny riaditeľ ZSSK Peter Helexa** prítomným podakoval za ústretovosť pri uzatváraní kolektívnej zmluvy. V rámci dostupných finančných prostriedkov, ktoré má spoločnosť k dispozícii sa budú zástupcovia spoločnosti snažiť zlepšiť celkovú situáciu na ZSSK.

Predseda OZŽ František Zapaník navrhol na zabezpečenie systémového financovania železničného sektora podrobne rozpracovať Programové vyhlásenie vlády, ako aj stanoviť jednotlivé úlohy a termíny ich plnenia. Upozornil na skutočnosť, že ak zamestnanci železníc nebudú vidieť nárast miezd, odiđu do predčasného dôchodu, keďže je to stále výhodné. Je potrebné ľudí motivovať, aby ostali pracovať v železničnom sektore. **Generálna riaditeľka sekcie rozpočtu a financovania Viera Šoltýsová** upozornila, že rozpočet verejnej správy na rok 2024 bol výnimočný, keďže hrozilo rozpočtové provizórium. Rozpočet verejnej správy na rok 2024 bol schválený v decembri 2023. Rok 2024 je z pohľadu rozpočtu už uzavretý a je dôležité pripraviť rozpočet verejnej správy na roky 2025 – 2027. Okrem finančného hodnotenia je nutné vytvoriť pre zamestnancov aj adekvátne pracovné prostredie. **Generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh Filip Hlubocký** na záver zdôraznil, že železnica je pre ministerstvo prioritou a je dôležité o tom presvedčiť aj vládu SR. Následne požiadal sociálnych partnerov o súčinnosť pri riešení aktuálnych problémov v železničnom sektore. Veríme, že nastolené témy nezostanú len na papieri, ale nadobudnú aj konkrétnu podobu v rozvoji železničného sektora na Slovensku. Protestné zhromaždenia prinášajú prvé ovocie.

Lubomír Kopka, podpredseda OZŽ

Odvetvová tripartita Sekcie železničnej dopravy a dráh MD SR

Na pôde Ministerstva dopravy SR sa 26. 4. 2024 uskutočnila odvetvová tripartita. **Na rokovaní za OZŽ zúčastnili predseda OZŽ František Zapaník a podpredseda OZŽ Lubomír Kopka.**

Rokovanie viedol generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh Filip Hlubocký. Informoval o dodatku č.1 k čiastkovej zmluve na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2024 a o Čiastkovej zmluve na rok 2024 k Zmluve o dopravných službách vo verejnom záujme na roky 2021 – 2030. Ďalej oznámil prítomným, že vznikla komisia zo zástupcov ministerstva dopravy, financií a školstva, ktorá bude hľadať spôsob ako prilákať nových študentov na stredné školy

so zameraním na železničnú profesie. Podotkol, že je to dôležitá cesta ako vychovávať nových železničiarov do profesií, ktoré sú nedostatkové v železničnom sektore. V diskusii vystúpil aj predseda OZŽ František Zapaník, ktorý navrhol na zabezpečenie systémového financovania železničného sektora podrobne rozpracovať Programové vyhlásenie vlády, ako aj stanoviť jednotlivé úlohy a termíny ich plnenia. Upozornil na skutočnosť, že ak zamestnanci železníc nebudú vidieť nárast miezd, odiđu do predčasného dôchodu, keďže je to stále výhodné. Je potrebné ľudí motivovať, aby ostali pracovať v železničnom sektore.

Lubomír Kopka, podpredseda OZŽ

Zahrávanie sa s ohňom



Od 1.5.2024 ŽSR zrušili v ŽST Bratislava hl.st. priamu výpravu vlakov výpravcom. V praxi to znamená, že osobné vlaky zo ŽST Bratislava hl.st. bude vypravovať vlakový personál. K tomuto kroku ŽSR pristúpilo na základe nedostatku výpravcov.

Toto opatrenie je podľa môjho názoru ohrozením bezpečnosti prepravy a cestujúcich, nakoľko výprava vlakov je neprehľadná z dôvodu veľkých oblúkovo na nástupištiach. K rozhladu na vlak bránia aj bufety a výťahy, ktoré sú umiestnené na nástupištiach. Treba si aj uvedomiť, že na nástupištiach nestoja traja cestujúci, ale u každého vlaku sú to desiatky, dokonca stovky cestujúcich. Tu vlakový personál len ťažko rozozná, ktorý cestujúci ide nastupovať na vypravovaný vlak. Prax veľakrát ukázala, že v Bratislave je veľa dobiehajúcich cestujúcich. Aj keď vlaková čata už dala návesti, bol tu ešte výpravca, ktorý týchto dobiehajúcich a nastupujúcich cestujúcich spozoroval a vlak nevypravil.

ZSSK vydalo 24 bodový manuál ako vypraviť vlak z Bratislavy hl.st. a toto usmernenie vydalo 5 dní pred spustením novej výpravy vlakov zo ŽST Bratislava hl.st. Jedná sa o dosť zložitú výpravu vlakov. Nikdy vlakový personál nevypravoval osobný vlak telefonicky. Nová návesť a nová metóda vypravovania to nie je len tak dať na papier. Vôbec nepreběhlo žiadne školenie, vlakový personál sme hodili do vody a zakríkali sme im naučte sa plávať. Školili a upozorňovali na dané nedostatky pri priamej prevádzke je zlým a nedostatočným riešením ako dostať novú metódu do praktickej zručnosti vlakového, ktorý oprávnené poukazujú na ohrozenie bezpečnosti prepravy cestujúcich pri výprave vlakov zo ŽST Bratislava hl.st.

Ľubomír Kopka, predseda PV OZZ pri ZSSK

Novela zákona o sociálnom poistení, zmeny pri predčasných dôchodkoch - účinné od 15. mája 2024

Čtení čitatelia našich Zvestí, ešte všetci máme v čerstvej pamäti, že čo sa dialo na pobočkách Sociálnej poisťovne koncom minulého roka. Prepáčte mi trochu odlahčený tón, ale nekonečné rady žiadateľov o predčasný dôchodok pripomínali tie rady na banány za dávno minulých čias. A zamestnávateľom to veru riadne zamiešalo karty. No a po schválení novely zákona číslo 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení, ktorej zmeny budú účinné od 15.5.2024 zrejme nastáva repete a pre mnohých z Vás, napriek „sprisneniu“ podmienok nastáva takmer hamletovská otázka „Byť či byť?“, zostať či postaviť sa do radu?

Ale podme pekne po poriadku, v čom sú tie zmeny, aké „sprisnenie“ podmienok pre žiadateľov tohto druhu dôchodku (predčasný starobný dôchodok) prináša novela?

1/ potrebné odpracované obdobie sa z pôvodných 40 rokov predlžuje pre žiadateľov ročníkov 1961 a mladších a to nasledovne:

- ročník 1961 bude musieť mať odpracovaných 40 rokov a 2 mesiace,
- ročník 1962 bude musieť mať odpracovaných 40 rokov a 4 mesiace,
- ročník 1963 bude musieť mať odpracovaných 40 rokov a 6 mesiacov,
- ročník 1964 bude musieť mať odpracovaných 40 rokov a 8 mesiacov,
- ročník 1965 bude musieť mať odpracovaných 40 rokov a 10 mesiacov,
- ročník 1966 bude musieť mať odpracovaných 41 rokov...

2/ pri predčasných starobných dôchodkoch sa po novom za získané odpracované obdobie bude suma dôchodku krátiť o 0,5% za každých 30 dní, ktoré budú chýbať do dosiahnutia dôchodkového veku žiadateľa.

Ešte poznámka k tomu, ako žiadateľ/poistenec má nárok na predčasný starobný dôchodok od 1.7.2023 do 30.6.2024, ak suma novopriznaného predčasného starobného dôchodku dosiahne najmenej čiastku 430,30 EUR, teda 1,6 násobku životného minima 268,88 EUR.

Ak to chcete stihnúť (spísanie žiadosti najneskôr 14.5.2024) ešte pred sprisnením týchto podmienok, tak pre príslušnú pobočku Sociálnej poisťovne si ako žiadateľa o predčasný starobný dôchodok pripravte tieto doklady:

- pred pripravené doklady o chýbajúcich obdobiach zamestnania.
- Platný občiansky preukaz alebo cestovný pas.
- Doklady o ukončení vzdelania (výučný list, maturitné vysvedčenie, diplom alebo potvrdenie školy odkedy – dokedy štúdium trvalo).
- Ak ste sa narodili po roku 1963, potrebujete aj potvrdenie o ukončení povinnej školskej dochádzky.
- Ak ste muž, potrebujete vojenskú knižku alebo potvrdenie o trvaní výkonu vojenskej služby.

- Rodné listy detí, ale len:
- ak ste cudzinec alebo ak sa vaše deti narodili v cudzine a neboli zapísané do osobitnej matriky, keďže údaje, ktoré sú uvedené v rodnom liste, sa v takom prípade nemusia nachádzať v registri fyzických osôb, a preto je potrebné rodné listy detí predložiť dodatočne,
- ak ste dieťa prevzali do starostlivosti nahrádzajúcej starostlivosť rodičov, musíte doplniť rozhodnutie príslušného orgánu o jeho prevzatí,
- v prípade úmrtia dieťaťa pred dosiahnutím 18. roku veku potrebujete úmrtný list alebo výpis z matriky, a to len ak ste cudzinec alebo dieťa zomrelo v cudzine a dieťa nebolo zapísané do osobitnej matriky, keďže údaje o jeho úmrtí sa v takom prípade nemusia nachádzať v registri fyzických osôb,
- ak dieťa bolo v starostlivosti inej osoby alebo ústavu, je potrebné predložiť aj doklad preukazujúci trvanie takého obdobia (len vtedy, ak žiadate o uznanie starostlivosti o dieťa alebo výchovy dieťaťa – platí pre ženy a pre tých mužov/iných poistencov, ktorí chcú zohľadniť starostlivosť o dieťa).
- Doklady preukazujúce obdobie zamestnania a výšku hrubých zárobkov, ktoré nie sú uvedené v Elektronickom účte poistenca (alebo vo Výpise z EUP).
- Potvrdenie zamestnávateľa o období zamestnania pred 1. májom 1990 v štátoch, s ktorými Slovenská republika nemá uzavretú medzistátnu zmluvu o sociálnom zabezpečení.
- Na posúdenie nároku na minimálny dôchodok je potrebné predložiť potvrdenie príslušnej inštitúcie o obdobiach poistenia získaných v cudzine, ak ste tieto obdobia poistenia získali. Ak sa vám vypláca dôchodok z cudziny, na posúdenie nároku na minimálny dôchodok je potrebné predložiť aj potvrdenie príslušnej inštitúcie o sume dôchodku vyplácaného z cudziny k dátumu, od ktorého žiadate príznačný starobný dôchodok.
- Ak si želáte zasielať dôchodok na účet v banke, prineste si vyplnený a bankou potvrdený formulár.

Blížšie a podrobnejšie informácie pre žiadateľov/poistencov o uvedený druh dôchodku nájdete na stránke www.socialnapoisťovna.sk, kliknutím na Životné situácie, kliknutím na Dôchodok, kliknutím na Predčasný dôchodok a po otvorení odporúčam, aby ste si cez uvedenú stránku rezervovali váš termín pre spísanie žiadosti kliknutím na: [Rezervačný systém pre spísanie žiadosti o dôchodok](#).

A ak to vyjde, tak mi nič iné nezostáva, len aby ste si novopriznaný predčasný starobný dôchodok užili čo najdlhšie a pri plnom zdraví.

Zdroj: Sociálna poisťovňa

Spísal: JUDr. Štefan Baláž, referát pracovných a právnych vzťahov OZZ

XXVII. konferencia ZO OZZ pri TO a DS v Rimavskej Sobote

Dňa 12. apríla 2024 sa konala pracovná porada SMSÚ ŽTS TO Jesenské, ktorá pokračovala XXVII. konferenciou ZO OZZ pri TO a DS v Rimavskej Sobote. Konferencie sa zúčastnili členovia našej základnej organizácie a hostia.

Za OZZ sa zúčastnili predseda OZZ Mgr. František Zaparanik, Ing. Zuzana Lunáková uvoľnená pre prácu v odboroch a za ŽSR námestník riaditeľa OR Zvolen Ing. Milan Mitter, prednosta Sekcie ŽTS Ing. Ľubomír Pitoňák a vedúci SMSÚ ŽTS TO Jesenské Ing. Ján Zmitko.

Prednosta SŽTS Ing. Ľubomír Pitoňák informoval prítomných o stave trati na danom pracovisku a o pomalých cestách. Zhodnotil osobné, mzdové, cestovné a stravné náklady a aj náklady na OOPP a čistiace prostriedky za Sekciu ŽTS.

Vedúci SMSÚ ŽTS TO Jesenské Ing. Ján Zmitko poďakoval zamestnancom za prácu bez úrazov. Informoval o autodoprave na pracovisku a upozornil zamestnancov, aby dávali väčší pozor na majetok ŽSR.

Námestník riaditeľa OR Zvolen Ing. Milan Mitter informoval zamestnancov o ukončení projektu štandardizácie TO a podal podrobnú informáciu od 1.7.2024 o TP na pracovisku TO Jesenské.

Predseda OZZ Mgr. František Zaparanik informoval o zložitej situácii v celom železničnom sektore, o nedostatočnom objeme finančných prostriedkov na personálnu potrebu a odloženú údržbu infraštruktúry. Poukázal na nesystémové financovanie na ŽSR. Ďalej podrobne informoval prítomných o kolektívnom vyjednávaní na ŽSR.

Ing. Zuzana Lunáková uvoľnená pre prácu v odboroch, ktorá má okrem iného



na starosti aj benefit OZZ - poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú zamestnávateľovi pri výkone povolania. Informovala prítomných aké dôležité je mať uzatvorené poistenie, ako postupovať v prípade vzniku škodovej udalosti a na čo všetko sa poistenie vzťahuje.

V správe o činnosti som zhodnotila prácu našej ZO za uplynulé obdobie od poslednej konferencie. Informovala som členov o zasadnutiach ZV, o počte členov ZO, o členoch, ktorí majú uzatvorené poistenie zodpovednosti voči zamestnávateľovi. Pre OZZ každý rok poukazujeme 2% zo zaplatenej dane z príjmov, tieto finančné prostriedky OZZ využíva na školenie predsedov ZO, hospodárov, členov RK a iných aktívnych členov. Zorganizovali sme výlet pre našich členov a ich rodinných príslušníkov na termálne kúpalisko v Tiszaújvárosi v Maďarsku. Tiež sme sa zúčastnili protestného zhromaždenia na podporu železničného sektora. Ďalej

pokračovanie na str. 4

XXVII. konferencia ZO OZŽ pri TO a DS v Rimavskej Sobote - dokončenie str. 3

som ich informovala o chate Gemerka na Zbojskej, ktorú vlastní naša ZO a slúži na oddych pre našich členov a ich rodinných príslušníkov, aj o opravách a iných prácach vykonávaných na chate a za to patrí veľká vďaka všetkým, ktorí sa zúčastnili opravných prác a aj všetkým aktívnym členom ZO.

V diskusií rezonovali najmä otázky týkajúce sa zaradenia majstrov TO na re-

kondičné pobyty, o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú zamestnávateľom, o štandardizácii TO a o neuzavretých kontraktov na pilčkové odevy.

Po oficiálnej časti programu nasledovala voľná zábava a naši členovia boli radi, že sa stretli v priateľskom kruhu.

Mária Mesterová, predsedníčka ZO OZŽ pri TO a DS Rimavská Sobota

Konferencia ZO OZŽ pri ŽST Zvolen

Dňa 24.4.2024 sa v ŽST Zvolen nákladná stanica uskutočnila konferencia ZO OZŽ pri ŽST Zvolen. K tomuto dátumu ZO OZŽ pri ŽST Zvolen zastrešuje celkovo 182 členov, z ktorých na konferenciu bolo delegovaných 39 členov, zúčastnilo sa 30 členov, čo predstavovalo nadpolovičnú väčšinu prítomných delegátov. Mandátová komisia skonštatovala uznášaniaschopnosť konferencie.

Medzi pozvanými hosťami z vyšších odborových orgánov sa zúčastnili zástupcovia všetkých troch spoločností, ktorých členov OZŽ zastrešuje. **Za ŽSR prijala pozvanie Mária Mesterová z RP OZŽ Zvolen, za ZSSK to bol Ľubomír Kopka – predseda Podnikového výboru OZŽ pri ZSSK a za ZSSK CARGO Slavomír Horánsky z RP OZŽ Zvolen**, ktorí v diskusií odpovedali aj na nie veľmi príjemné dotazy prítomných delegátov.

Konferenciu viedla Alena Žurková - tajomníčka ZO OZŽ pri ŽST Zvolen, ktorá je poverená zastupovaním momentálne dlhodobo práceneschopného predsedu Patrika Pondušu.

Po úvodnom privítaní všetkých prítomných boli jednoducho odhlasovaní členovia mandátovej, návrhovej komisie, zapisovateľ s overovateľmi a program konferencie.

Prvým bodom programu bolo vyhodnotenie volieb do ZV a RK pri ZO OZŽ Zvolen, ktoré prebehli korešpondenčným hlasovaním v dňoch 25.-28. marca 2024 na roky 2024-2028. 12 novozvolených členov ZV a 3 členovia revíznej komisie dostali hlasy od celkovo 147 voličov, čo predstavovalo krásnu 82% účasť. Prítomní delegáti zobrali na vedomie výsledok volieb ako aj odhlasovali nových členov ZV a prerozdelenie funkcií vyplývajúcich z ustanovujúceho zasadnutia zo 4.4.2024.

Správu za rok 2023 si vypočuli so záujmom, kde okrem minulorých akcií, ktoré ZV zorganizoval pre svojich členov a ich rodinných príslušníkov, boli dané do pozornosti aj rôzne benefity, ku ktorým tohto roku pribudli ďalšie. Je snáď na škodu, že tieto benefity nevedia členovia využiť v takej miere, ako by sa očakávalo napriek okamžitej informovanosti členov.

Návrh plánu činnosti pre rok 2024 sa niesol v podobnom duchu ako rok predchádzajúci. Členovia sa tešia na už zaužívané akcie a bolo by na škodu ich meniť. Samozrejme, že ZV je prístupný novým podnetom zo strany členskej základne a v rámci možností a rozpočtu tieto aj zabezpečí.

K rozpočtu, ktorý mali prítomní k dispozícii, neboli vznesené žiadne pripomienky až na jednu zmenu, kde sa navýšila čiastka pre prípad havarijnej situácie hlavne čo sa týka chaty vo vlastníctve ZO OZŽ pri ŽST Zvolen. Tá vyplývala z potreby stále rastúcich cien a prípadného akútneho riešenia vzniknutého problému bez potreby zvolávania ZV OZŽ.

Revízna komisia skonštatovala, že hospodárenie s finančnými prostriedkami je v súlade s prijatým rozpočtom. Základmi hospodárenia a neboli z jej strany žiadne nedostatky v ich vedení.

Diskusia začala búrlivo a na hlavu hostí sa zniesla sprška kritiky a otázok ohľadne navýšovania plátov (každá spoločnosť iný mzdový nárast, prípadne CARGO nulový), kolektívnych vyjednávani, štrajku, finančného preferovania niektorých funkcií, poukazovanie, že aj u nás máme problém obsadiť smeny a pri jestvujúcich plátových podmienkach ani nie je o nedostatkové funkcie záujem.

Bolo poukazané na vypravovanie vlakov vlakvedúcimi napriek obsadeniu stanice výpravcom, zle, alebo žiadne zabezpečenie uniforiem, OOPP, na uzatvorené dodávateľské zmluvy, ktoré sa nedajú predčasne ukončiť (alebo sa niekomu nechce), ktoré sú niekoľkonásobne predažené a financie, ktoré mohli byť vynaložené efektívnejšie letia do vzduchu. Tých problémov je veľmi veľa a stále sa opakujú, za celé roky nedošlo k nejakým výrazným zlepšeniam, skôr naopak.

No, hostia mali čo robiť. Niektoré odpovede a vysvetlenia prítomných uspokojili s inými sa nestotožnili. Dalo by sa diskutovať a rozoberať do večera. Ako sa však hovorí, čas prísť a čas odísť.

Návrhová komisia svojím vstupom predniesla záverečné zhodnotenie prijatých uznesení konferencie ZO OZŽ pri ŽST Zvolen.

Pred úplným záverom a ukončením konferencie tajomníčka prítomným poďakovala za aktívnu účasť všetkým delegátom a vyjadrila presvedčenie, že aj napriek všetkým problémom členovia ZO OZŽ naďalej zachovajú svoju priazeň odborom. Lebo odborári bez silnej členskej základne a hlavne ich podpory nedokážu presadiť ani oprávnené požiadavky, nie ešte niečo navyše.

Alena Žurková, tajomníčka ZO OZŽ pri ŽST Zvolen

Slovenská reprezentácia železničiarov v rámci USIC na piedestáli najlepších Historická zlatá medaila SLOVENSKA



V dňoch 22.4. - 26.4. 2024 sa v Kutnej Hore konali 5. medzinárodné majstrovstvá železničiarov USIC vo futsale.

Zúčastnili sa ich reprezentanti železníc zo siedmych krajín Európy. Domáci usporiadateľ Česká republika, ďalej Slovenská republika, Nemecko, Luxembursko, Bulharsko, Poľsko a Dánsko. Pri neúčasti reprezentantov z Ruska, Bieloruska a Kazachstanu, sme boli s Čechmi nasadenými družstvami v skupinách. Skupinu sme vyhrali bez straty bodu a postúpili z prvého miesta do semifinále. Nesmierne náročný a ťažký zápas. Ale víťazstvom nad futsalovými špecialistami z Luxemburska sme sa prebojovali do finále.

Samotné finále bolo doslova a do písmena vyvrcholením turnaja. Bola to oslava futbalu. Oslava športu. Stretli sa dve najlepšie pripravené družstvá s načasovanou formou. Pre hráčov, realizačné tímy a samotných divákov to bol infarktový zápas. Vedenie zápasu sa striedalo raz na jednej raz na druhej strane. Výsledkom po dvoch polčasoch bola remíza 3:3 a znamenala desiatkový roztrh. Prvých päť desiatok realizovali strelci na obidvoch stranách bez zaváhania. Stav 5:5. Začal sa roztrh po jednom exekútorevi. Stav 6:6. Následne zaváhania na strane súper a premená desiatka na našej strane. V hale vypukla obrovská nefalšovaná slovenská radosť.

Slovensko konštatuje obrovský úspech reprezentácie železničiarov, ktorý ide do sveta. Výsledok, ktorý Slovensko vyniesol na piedestál najlepších. **Zisk prvej zlatej medaily Slovenska zo všetkých športov v rámci histórie USIC.**

Podakovanie patrí všetkým hráčom reprezentácie, ktorí ziskom zlatých medaili a prístupom k zápasom skvele reprezentovali Slovensko, železničné firmy a samých seba. Je na mieste prejavíť hrdosť na naše družstvo za profesionálny prístup k reprezentácii počas celého turnaja. Nielen na ihrisku ale aj mimo neho.

Hráči reprezentácie SR v Kutnej Hore – Jozef Národa, Jakub Košičiar, Peter Vilčko, Róbert Chalupka, Florián Pituk, Dominik Handlovič, Marek Toběrný, Ľubomír Maliňák, Mário Müller a Lukáš Mišo.

Moje poďakovanie patrí aj tým, ktorí zabezpečovali celú výpravu. Vedúcu mu výpravy Petrovi Hoffmanovi, tlmočníkovi Martinovi Húskovi a v neposlednom rade Anke Poliakovej, ktorá je srdcom všetkých administratívnych záležitostí pre zabezpečenie výpravy od A po Z.

Moje poďakovanie patrí vedeniu OZŽ, Železničiam Slovenskej republiky, ZSSK, ZSSK CARGO, ŽOS Trnava a BTS za podporu futbalu v rámci medzinárodnej



organizácie USIC. Verím, že tento úspech ukázal dôležitosť podpory športových podujatí a význam skvelej reklamy, ktorú robia reprezentanti v rámci USIC pre železničné firmy.

Podakovanie patrí tiež domácim usporiadateľom za organizačné výborne zabezpečené a zvládnuté majstrovstvá USIC vo futsale.

Výsledky zápasov v skupine:

SR – Poľsko 4:2 góly SR: Vilčko, Pituk, Handlovič, Mišo
SR – Nemecko 8:2 góly SR: Pituk 3, Vilčko 2, Mišo 2, Handlovič

Semifinále:

SR – Luxembursko 1:0 gól SR: Vilčko z 11m

Finále:

SR – ČR 3:3 góly SR: Vilčko 2, Toběrný
na jedenástky 7:6

Celkové umiestnenie krajín:

1. miesto: Slovenská republika, 2. Česká republika, 3. Nemecko, 4. Luxembursko, 5. Bulharsko, 6. Poľsko a 7. Dánsko

Marián Kubinec, tréner reprezentácie železničných firiem Slovenska - futbal a futsal

Uzávierka príspevkov bola 3. 5. 2024.

ZVESTI - mesačník Odborového združenia železničiarov. Vydáva Generálna rada Odborového združenia železničiarov. OZŽ, Legionárska 27, 831 04 Bratislava 3. Železničný telefón: 920/5528; www.ozz.sk; e-mail: sekretariat@ozz.sk.

Zodpovedný redaktor Ľubomír Kopka.

Redakčnú radu vedie Ľubomír Kopka. Tlač Tlačiareň J+K Nemšová. Registračné číslo: MK SR 997/94